



СОБИРАЯСЬ НА САФАРИ

**НЕ СТОИТ ОТКЛАДЫВАТЬ НА ПОТОМ
БУМАЖНУЮ ВОЛОКИТУ, СВЯЗАННУЮ
С ПОДГОТОВКОЙ ВАШЕГО АФРИКАНСКОГО
САФАРИ.**

ТЕКСТ И ФОТО КРЕЙГА БОДДИНГТОНА

В то время как я пишу эти строки, заканчивается моё двухмесячное пребывание в трёх африканских странах. Потом в Испанию на небольшую охоту и, наконец, домой. Поскольку такие поездки намного сложнее, чем большинство других, я не особо их рекомендую – хотя бы из-за количества авиаперелётов. А как насчёт четырёх разных разрешений на перевозку оружия? К счастью, заранее сделать визу было необходимо только в Танзанию, но Танзания и Мозамбик находились на одном маршруте, поэтому возникли проблемы с оформлением медицинских документов. Какую-то часть заполнил я, немного заполнила Донна, а остальное было оставлено для специалистов.

Международные поездки – дело непростое, а поездки на охоту ещё сложнее, поскольку мы путешествуем в одиночку или малыми группами, и кроме того путешествуем с оружием.

Но, с другой стороны, нет ничего невозможного, и хотя оформление бумаг – дело утомительное, бояться нечего. Я постараюсь разделить весь процесс на этапы, но есть три основных правила, которые, если им следовать, помогут избежать многих проблем.

Правило первое – не тянуть до последней минуты! Если начать процесс за три месяца до отправления, не будет никаких проблем. Если за месяц – большей части проблем вам удастся избежать. Но если оставить времени меньше месяца – ждите неприятностей.

Правило второе – если вы не уверены в чём-то, спросите. Можете подумать и сами, но спросите в любом случае... и вы увидите, что человек, у которого вы спросите совета, сам заинтересован в том, чтобы дать его вам.

Правило третье – если вам нужна помощь, получите её. И, возвращаясь к первому правилу, не ждите, пока будет поздно.

Путешествие

Может быть, я становлюсь старым и усталым, но авиаперелёты для меня уже не столь весёлое мероприятие, как было раньше. Все мы знаем, что правила безопасности стали гораздо более обременительны после 9/11. Для меня это в порядке вещей, но нужно отметить: службы безопасности стали более дотошными, чем были раньше. В США или Европе прибыть в аэропорт за три часа до рейса – положиться на удачу. В более отдалённых частях мира или же при наличии четырёх часов до посадки с этим будет куда меньше проблем.

Ещё одна проблема, с которой я зачастую сталкиваюсь в последнее время, – это уменьшение количества рейсов. Сегодня бронировать билеты нужно вовсе не для экономии. Зачастую это необходимо, чтобы получить их на нужную дату. Насколько рано их бронировать, зависит от того, когда и куда вы собираетесь лететь. А пик пассажироперевозок в разных частях мира приходится на разное время. Моих рекомендуемых выше трёх месяцев (правило первое) обычно хватает, но если вы собираетесь путешествовать в пик сезона, то

и шести месяцев может быть недостаточно!

Как вы бронируете билеты, не менее важно, чем то, когда вы это сделаете. Благодаря большому количеству интернет-ресурсов, таких как Kayak, Orbitz и пр., можно забронировать билеты по всему миру, но можно и сэкономить достаточно много денег, делая это самостоятельно. Последний вариант хорош, если вы точно знаете, что делаете, но в случае охотничьего путешествия скупой заплатит дважды.

Путешествовать с оружием становится всё сложнее. Кроме того, и это важно, если вы доверите заботу о билетах профессионалам, они предоставят вам 24-часовую «горячую линию» на случай, если вы захотите что-нибудь изменить. Это не может не радовать – вдруг вы захотите закончить охоту пораньше, и это поможет сберечь время и вернуться домой. Или, может быть, у вас возникнут проблемы и нужна будет помощь.

С двузначными различиями в часовых поясах наличие хорошего турагента становится особенно важным, а разница в цене билета вдруг становится незначительной.

Это нечастое явление, но если вам понадобится помощь, лучше, чтобы было кому помочь. В 2005 году я и моя дочь Британи попали в Зимбабве во время забастовки работников Южноафриканских авиалиний. Турагент Стэйси Гибсон была на связи день и ночь, и уже через пару дней задержки мы улетели домой бизнес-классом Swissair, за что ей огромное спасибо.

Маршрут, по которому я следую сейчас, был также забронирован через Грейс – одну из специалистов, наиболее известных в области охотничьих поездок. Да, мне пришлось немного подкорректировать маршрут по её указаниям, но коррективы были оправданы. Просто помните, что если вы занимаетесь бронированием сами, то при возникновении неприятностей разбираться с ними вам придётся тоже самому. Имейте в виду две вещи: во-первых, многие туристические агенты не особо владеют темой путешествия с оружием, так что не бойтесь доставать их вопросами; во-вторых, пересадки могут разрушить все планы. Часа или меньше на пересадку может не хватить, полтора часа – гораздо безопаснее. Во время международных перелётов не принимайте варианты с пересадками с интервалом менее чем два часа между рейсами.

Другой важный вопрос в путешествии – это паспорта и визы. Здесь также можно довериться профессионалам или сделать всё самостоятельно. В любом случае, моё первое правило применимо и здесь. Проверьте, что ваш паспорт является действующим и в нём много пустых страниц. Некоторые страны требуют наличия как минимум шести чистых страниц при выдаче визы. Получение, замена или обновление паспорта – дополнительное действие, занимающее немало времени. Вы можете сделать это самостоятельно, через почту или интернет, а можете заплатить турагентству, делающему вам визу – большинство из них оказывают и такие услуги. В любом случае нельзя откладывать это на последнюю минуту.

Правила, касающиеся виз, варьируются в широких пределах. Во многих странах вам просто ставят штамп в паспорт при въезде, в других требуют оформления сложных виз, для чего придётся идти в их ближайшее консульство. И, конечно, её получение может зависеть от состояния вашего паспорта. Если вы планируете охотиться, то основной вопрос, который вы должны поднять, требуется ли оформление визы заранее и, если да, то как быстрее её оформить. Для владельцев американского паспорта оформление визы заранее – редкость в Европе, Южной Америке и южной части Тихого океана, практически везде в Азии, и также местами в Африке. Наиболее сложная в оформлении виза, из известных мне – в Танзании, но в большинстве африканских стран, таких как ЮАР, Мозамбик, Намибия, Замбия и Зимбабве, предварительное оформление не требуется.

Просто убедитесь, что вы получили всю информацию, и позаботьтесь об этом заранее. Или оплатите визовые услуги для ускорения оформления! Это ещё одна область, в которой вы можете положиться на себя или воспользоваться услугами специалистов. Но в отношении виз я бы настоятельно рекомендовал последнее. Вот две фирмы, услугами которых я пользовался в последнее время: G3 Visas and Passports и CIBT. В обеих – прекрасный сервис.

Перевозка оружия

Путешествие с огнестрельным оружием всегда сопровождается бумажной волокитой. Это неизбежно. Волокита начинается с таможенной формы 4457 США – маленькой простой формы, которая используется для перевозок любых дорогостоящих вещей через границу. Обратите внимание, я не использую слова «регистрация» или «запись». Любое отделение таможенной службы США будет оформлять форму 4457 на камеры, ювелирные изделия, огнестрельное

оружие и многое другое. Её оформление занимает около двух минут, но они не оставляют копий. Так что она действует всё время, пока есть у вас с собой. Есть две важные вещи, которые необходимо знать об этой форме. Во-первых, для гражданина США эта форма служит заменой разрешения на оружие почти во всём мире. Во-вторых, без этой маленькой формы становится всё труднее приехать в США с оружием.

В зависимости от места вашего проживания её получение может быть сложнее или проще. Ближайший таможенный офис находится в трёх часах езды от моего дома, и так как я часто пишу об оружии, мне часто приходится его «регистривать». Это одна из самых больших неприятностей, с которыми я сталкиваюсь. Перед моей нынешней поездкой я поехал в аэропорт Сан-Хосе практически в последний день. Я прибыл на место за полчаса до закрытия офиса, молодой симпатичный таможенный агент позаботился обо мне, и я отправился обратно на стоянку с готовыми документами. Когда я сел в машину, что-то заставило меня вытащить мой паспорт и ещё раз просмотреть форму 4457. Симпатичный молодой агент забыл поставить штамп, что делает эту форму совершенно бесполезной как международный документ. Я побежал обратно и поставил печать за две минуты до закрытия офиса. Так что давайте добавим правило четвёртое – всегда проверяйте документы!

В наши дни существуют три «оружейно-разрешительных» проблемы или бумажных волокиты. Первая – это таможенные формы США. Следующие две – освобождение от пошлин в разных авиакомпаниях/странах и действующие временные разрешения на оружие в других странах. Последние правила являются относительно новыми, ведь вы можете и не знать об их изменении. Это ещё один аргумент в пользу того, чтобы доверить ваше путешествие профессионалам,

имеющим опыт работы с охотничьими поездками. Путешествие с оружием не становится легче, и если вы пропустите хоть один пункт в оформлении бумаг, будут крупные неприятности.

По всему выходит, что лучше уточнять все вопросы в своей авиакомпании заранее, если вы едете с оружием. Вообще, редко возникают вопросы, если вы применяете основные правила: оружие закрыто, кейс с жёсткими стенками, не более двух единиц оружия на одного человека/в одном кейсе, оружие должно быть задекларировано. С боеприпасами веселее, правила их транспортировки меняются часто и, кажется, причудливо. Сегодня в Испании требуют, чтобы боеприпасы были упакованы в отдельном закрытом кейсе. Так как я не знал этого, мне пришлось на месте покупать кейс с металлическими стенками для боеприпасов, чтобы выехать из Испании! Они сделали мне одолжение, и сегодня я езжу с боеприпасами, находящимися в отдельном кейсе и с замком, который кладу в сумку. Я готов практически к любым новым правилам.

При путешествиях из Северной Америки Амстердам является основным перевалочным пунктом для перелётов по Европе, Азии и Африке. В последние несколько лет нидерландская полиция требует получения предварительного разрешения на транзит с огнестрельным оружием. Заявку можно отправить по факсу, желательно не менее чем за месяц, и такая система работает с удивительной эффективностью. Примечание: это не тот пункт, который вы можете упустить. Система работает настолько хорошо, что я до сих пор считаю Амстердам «оружейно-дружественным», как и Франкфурт. Это лучший вариант перевалочного пункта в Европе. Дубай также является хорошим вариантом. Аэропорт Дубая фантастичен – это большие ворота в Азию, со всё большим количеством перелётов по Африке. Как и в Нидерландах, власти



Основные документы для поездки за границу: действующий загранпаспорт с большим количеством чистых страниц, маршрут от компетентных агентов, медицинский план эвакуации, международная форма о прививках, и, в центре, форма 4457 таможенной службы США на оружие.

Дубая требуют предварительного уведомления путешественников о перевозке огнестрельного оружия. Их система также работает, и я уверен, что неплохо.

Фактически «иностранные» оружейные требования имеют широкий диапазон. Что-то требуется всегда, но эти условия могут быть от самых простых до «драконовских». В большинстве случаев ваш турагент может сделать всё за вас. Вам только необходимо предоставить ему заранее (см. правило первое) модель, калибр, серийный номер оружия и количество боеприпасов...

Как насчёт самостоятельного оформления, не передумали? Такая система работает с поездками в Мозамбик, Танзанию, Замбию, некоторые европейские страны и в большую часть Азии.

Потом есть страны, которые выдают временные разрешения по прибытии. В Африке Намибия и Зимбабве являются самыми демократичными из всех – после прибытия свободное разрешение получается за пару минут. В Южной Африке требовалось оформление очень сложной формы, но в последнее время процедура упрощена (до получения бесплатной временной лицензии). В Новой Зеландии «дует совсем другой ветер», вам нужно будет оформить разрешение в полицейском участке, но для этого потребуется немного местной валюты, киви. В Аргентине тоже легко. На самом деле, для них это своеобразный бизнес. 50 долларов с одной единицы огнестрельного оружия, а за год приезжает до 20 000 иностранных охотников. Как вам такие цифры?

Самыми сложными являются ситуации, когда официальное разрешение требуется заранее. Из всех временных разрешений на оружие, которые я знаю, в Камеруне получить его не только сложно и трудоёмко, но и дорого. Разрешение на оружие стоит больше, чем охотничья лицензия! Мексика также входит в категорию таких стран, в которых временное разрешение

на оружие стоит дороже, чем большинство охотничьих лицензий. Получение испанского разрешения на оружие также весьма трудоёмкое дело. Разрешение («консульское письмо») выдаётся в ближайшем испанском консульстве и является единственной лицензией из всех, что я видел, в приложении к которой требуется записать, строка за строкой, перевод (на испанский) действующей лицензии на охоту. Хотя в целом их система нормально работает, ведь Испания имеет одну из крупнейших туристических отраслей в мире.

Однако дело не только в том, сложно или легко получить разрешение на оружие. Если вы хотите где-то охотиться, то важно следовать правилам, принятым в этой стране. Зачастую их изучение – сложный процесс, поэтому первый вопрос, который вы должны поднять, это – как там охотятся. Второй вопрос – можно ли охотиться со своим оружием. Иногда это запрещено! Например, для участия в охоте в Великобритании вы, конечно, можете оформить временное разрешение на оружие, но аренда (или использование «по дружбе») огнестрельного оружия, вероятно, будет более простым выходом. Это не лучший вариант для оружейников, подобных мне, но я в настоящий момент поступил именно так, чтобы сделать своё путешествие более простым. Если для вас приемлем такой вариант, убедитесь, что подходящее оружие будет доступно в аренду.

Здоровье и безопасность

Многие из людей, с которыми я общался, смертельно боятся заручных поездок, особенно в «тропические» места, такие как Африка. За огромное количество лет на сафари я из-за болезни не пропустил ни одного дня. Конечно, тропические болезни есть. Но также есть меры предосторожности и меры их предупреждения. Я был довольно удачлив, а кроме того не делал глупостей. Я делаю прививки от

малярии, когда необходимо – вот и сейчас сделал прививку Mefloquine. Несмотря на то, что я боюсь уколов, я не забыл ни одной рекомендованной прививки, а особое внимание обратил на необходимые. Моя жёлтая «карта прививок» всегда с моим паспортом.

В дополнение к этому я беру с собой небольшую аптечку с антисептиками и анальгетиками. Хорошая мазь-антибиотик является прекрасным средством, но в тёплую погоду против потницы я предпочитаю старый порошок Gold Bond. Конечно рекомендовать самолечение с моей стороны неполиткорректно. Поэтому, по совету вашего врача вы можете взять с собой средство от диареи и, возможно, общий антибиотик, перекрывающий большую часть проблем. Помните – это Африка.

В других регионах правила не меняются, разве что к списку отвратительных тропических болезней может добавиться горная болезнь. Меня она прихватила один раз, и я не хочу её повторения! Мой врач, слава богу, не часто меня видит, но я прихожу к нему перед каждой горной охотой, чтобы получить рецепт на Diamox, средство для снижения накопления жидкости, и для меня этот волшебный препарат очень авторитетен.

Другой современный чудо-препарат – солнцезащитный крем. Будучи человеком со светлой кожей, я обгорал как ребёнок. Нанесение крема для загара сегодня может быть и бесполезное занятие, но будь это экваториальное солнце или ясная погода в высокогорье, солнечные ожоги могут испортить любую охоту. Сегодня я пользуюсь кремом 100+ SPF от Neutrogena, прекрасное средство!

Стоит отметить, что согласно основам профилактической медицины, вы не можете подхватить заболевание от насекомых, если они вас не укусят. Так что пользуйтесь хорошим репеллентом. Sawyer является одним из лучших, какими я пользовался, и спасает, что удивительно, даже от мухи цеце.

Следующее, что вы должны сделать, это сыграть в игру «а что, если». Я не особо беспокоюсь, что меня может забодать буйвол. Но некоторые вещи иногда происходят, и их нельзя сбрасывать со счетов: вывих лодыжки на горе, падение с лошади и, возможно самое опасное: дорожно-транспортные происшествия на дорогах третьего мира. Это случается. Редко, но бывает. Если вы мертвы, то это уже чужие проблемы. Но если вы ранены, вы захотите получить лучший уход, а также добраться до дома (не обязательно в таком порядке, всё зависит от обстоятельств).

Медицинская эвакуация – мероприятие поразительно дорогое. Так что неплохо бы состоять в сообществе или организации, которым будет под силу оказать такие услуги. Я не делаю секрета из моего участия в MedjetAssist и остаюсь их членом и сегодня. Я видел, как они организовывали эвакуацию из некоторых странных мест, и я им доверяю. Есть и другие компетентные службы, но я остановил свой выбор на этой. Вы же должны сделать свой, и не оставляйте его судьбе!

Предположим, у вас возникли проблемы. Как вы собираетесь сообщить о них кому-то? Я ношу спутниковый телефон Iridium, и он прекрасно работает во всём мире. Есть и другие, более новые системы, которые могли бы быть и более компактными, а также существуют эффективные системы спутникового интернета. Кроме того, я установил в мой телефон «международный чип», и он неплохо работает, пока я нахожусь в городе. Спутниковый телефон работает везде, и вот сюрприз – сегодня минута спутниковой связи стоит дешевле, чем минута международной сотовой связи. Конечно, большинство туристических организаций имеют средства для связи в чрезвычайных ситуациях, но лучше иметь своё собственное. Если вы решили одолжить или арендовать средство связи, то лучше на всё время вашей поездки. Например, спутниковая связь Explorer Satellite прекрасно может подойти для этих целей.

Единственное из всего, что я не могу принять для себя, – это страхование поездки. Но для себя вы должны решить сами. Страховка поездки дорогостояща; последнее я проверял на себе (для моей возрастной группы), стоимость её составляет около семи процентов от стоимости поездки. В зависимости от вашего возраста, состояния здоровья и таких переменных, как ситуация в регионе, куда вы едете, страхование поездки может быть и неплохим вариантом. Любой хороший турагент сможет предоставить вам информацию, и, конечно, вы также можете застраховать оружие, оптику и другое дорогостоящее оборудование, которое берёте с собой.

Несмотря на множество международных охот, у меня в них было мало проблем вообще, и не было ни одной проблемы из тех, которые я считаю серьёзными. Я стараюсь тщательно всё планировать, заглядываю далеко вперёд, и, самое главное, стремлюсь иметь дело только с хорошими людьми. Однако, возможно, мне просто везёт. 