



ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ
ОРУЖИЕ

Самозарядное охотничье ружьё

BROWNING Auto 5

Некоторые особенности эксплуатации и ухода

Часть IV. Продолжение. Начало в № 6/2003 г.

Один из известных петербургских охотников Евгений Бондаренко более 20 лет охотился с ружьями Browning Auto 5

В статье «Browning Auto 5 – прощальное ревью», («КАЛАШНИКОВ» № 6/2003) отмечалось, что, наряду с новыми ружьями Browning Auto 5, выпущенными в 90-х годах, у российских охотников имеется немало количество этих самозарядок с шестизначными или даже пятизначными заводскими номерами, середины или начала XX века. Иногда они долгое время служили одному хозяину или передавались по наследству, а иной раз часто меняли своих владельцев. Известны охотники, у которых в разное время было по несколько «браунингов» различного года выпуска и калибра, в том числе с двумя и более сменными стволами. Поскольку такие ружья требуют более бережного отношения и соблюдения некоторых особенностей эксплуатации и ухода, эти вопросы заслуживают отдельного рассмотрения.

Римантас Нореика

В процессе эксплуатации самозарядное охотничье ружьё подвергается многочисленным как внешним, так и внутренним воздействиям, ведущим к его износу или ухудшению внешнего вида. Во время хранения – это влага, пыль, оставшиеся после чистки продукты горения пороха; при транспортировании – тряска, удары, на охоте – дождь, песок, ветки деревьев, а также снаряжение охотника (пряжки, крючки, пуговицы, молнии и др.). Во время стрельбы на ружьё действуют механические, термические и химические факторы самого выстрела. В конце концов, в канале ствола появляются раковины, нарушается его геометрия, особенно у переходного конуса и в дульной части. Нельзя обойти вниманием и такой важный вопрос, как сохранение определённого запаса прочности старого ружья. Под запасом прочности здесь понимается отношение предельно допустимого давления пороховых газов в данном сечении ствола к расчётному или найденному опытным путём давлению в этом же сечении.

Одной из характерных особенностей функционирования самозарядного ружья являются ударные нагрузки, действующие на детали и механизмы. В том числе эти удары происходят в очень высоком темпе и характеризуются большими нагрузками, действующими на детали, что приводит к резким изменениям скоростей и перегрузкам.

Поэтому ресурс охотничьего ружья органичен и, в зависимости от класса и типа оружия, а также условий его эксплуатации, может варьироваться в пределах от нескольких тысяч до нескольких десятков тысяч выстрелов. Для самозарядных охотничьих ружей он обычно меньше и составляет 5–15 тысяч выстрелов. При неумелом, неправильном обра-

щении с ружьём срок его службы значительно сокращается. В отношении Browning Auto 5 невозможно точно сказать какой запас прочности заложил в него конструктор, но иногда встречаются ружья, за свои полвека уже «отстрелявшие» по 20 и более тысяч выстрелов и находящиеся в хорошем состоянии. Но всё же эти ружья-ветераны уже требуют особого ухода, а иногда и мелкого ремонта.

Практика показывает, что для нормальной работы ружья Auto 5, в первую очередь, необходимы два условия: качественный патрон, изготовленный известной фирмой или самостоятельно, и надлежащий уход.

В первые десятилетия производства затильник ружья выполнялся из рога



Общий вид ружья, Browning Auto 5, с двумя сменными стволами длиной 700 мм и 610 мм



Для осмотра, чистки и смазки ружья проводится его неполная или полная разборка. Неполная разборка ружья Auto 5 проста, не требует применения инструмента и может производиться даже в полевых условиях. Ружьё разбирается также и в случае его транспортирования в коротком чехле или футляре.

Прежде чем приступить к разборке, нужно убедиться, что ружьё разряжено. Для разборки затвор отводится в крайнее заднее положение и ставится на задержку. Затем, отвернув гайку-колпачок с торца корпуса магазина, необходимо отделить цевье и ствол, с трубки магазина снять тормозную муфту, регулировочное кольцо (ещё называемое буфером тормоза) и возвратную пружину ствола. Нажав кнопку останова, и придерживая за рукоятку вернуть затвор в переднее положение.

Сборка ружья производится в обратном порядке.

При неполной разборке ружья Auto 5 отделение УСМ и затвора, в отличие от других полуавтоматов, не предусмотрено, что несколько усложняет надлежащий уход за ним.

Для проведения полной разборки ружья

нужно иметь специально подготовленный инструмент – две отвёртки, выколотку и молоток. Ширина лезвия большой отвёртки должна быть на 0,7–0,8 мм уже прорези головок основных винтов, а лезвие малой отвёртки на 0,4–0,5 мм – контрвинтов. Если лезвие широкое и не доходит до дна прорези винта, имеет острые кромки или слишком узкое, то такая отвёртка будет легко срываться и разворачивать металл головки винта. В результате этого внешний вид ствольной коробки может серьёзно пострадать. Кроме выше-названных инструментов, нужны также тиски с накладными губками из мягких материалов, так как на оружии, не зажатом в тисках, правильно отвернуть винты и не повредить при этом их головки или поверхность ствольной коробки не всегда удаётся. Все детали, отделяемые при разборке ружья с правой стороны, кладутся справа, с левой стороны – слева. При отделении или присоединении частей и механизмов ни в коем случае нельзя применять чрезмерные усилия – «браунинг» этого не любит. Винты заворачиваются так, чтобы они полностью встали на своё место, прорезью головки вдоль ружья. Необходимо особо подчеркнуть, что, во-первых, повреждение деталей при полной разборке, их неправильная установка или замена непременно ведёт к нарушению нормальной работы автоматики ружья при стрельбе. Во-вторых, частая полная разборка ружья нежелательна, так как ускоряет

износ деталей и механизмов. Это тот случай, когда чем реже мы её производим, тем лучше себя «чувствуют» и работают механизмы. Но иногда, как и в двухствольных ружьях, полная разборка всё же необходима.

В связи с этим вспоминается случай, когда купленное в 1996 году у одного известного тренера новое великолепного вида ружьё Browning Auto 5 Twelve Magnum массой 4 кг со стволом 810 мм (финский «челночный» вариант середины 90-х) целых четыре года портило нервы моему знакомому охотнику. При стрельбе даже лучшими патронами зарубежного производства систематически происходило выпадение патрона из магазина на землю или неподача патрона. И только со временем, когда причина в прямом смысле «вылезла» наружу (сошло покрытие с головок винтов и они стали сиять белизной), выяснилось, что два винта крепления спусковой скобы и ударно-спускового механизма в ствольной коробке были заменены – взяты из другого, поношенного ружья. Этого оказалось достаточно, чтобы по надёжности работы автоматики ружьё стало непредсказуемым. В итоге это добротное и дорогое ружьё было продано за бесценок.

Полную разборку ружья необходимо проводить в такой последовательности:

- 1 – провести неполную разборку;
- 2 – отвинтить винт, расположенный снизу за спусковой скобой и отсоединить приклад от ствольной коробки;
- 3 – отвернуть два винта с левой стороны ствольной коробки и вынуть спусковую скобу с ударно-спусковым механизмом и предохранителем;
- 4 – снять приклад с хвостовика ствольной коробки;
- 5 – отвернув винты справа и слева на ствольной коробке, вынуть пружину



Детали тормозной муфты:
тормозное кольцо (слева)
и пружинное кольцо



жину подавателя и сам подаватель;

6 – выбить штифт из задней части направляющей трубки возвратной пружины затвора и извлечь пружину в сборе;

7 – переместить затвор назад до совпадения отверстия над винтом подавателя в ствольной коробке со штифтом упора, выбить его справа налево и отделить от затвора упор и пружину;

8 – поднять хвостовик затвора и, предварительно подав затвор вперёд, вытолкнуть его из ствольной коробки;

9 – из затвора слева направо выбить штифт ударника, вынуть ударник и боевой упор. Выбить штифт хвостовика и отсоединить его;

10 – вынуть из переднего отверстия корпуса магазина фигурную гайку и пружину магазина.

При необходимости производится полная разборка УСМ. Порядок его разборки очевиден и не требует пояснения.

Сборка деталей ружья после чистки и смазки производится строго в обратной последовательности. Перед сборкой все детали и механизмы необходимо смазать оружейным маслом (лучше давно известного «Баллистола» ничего не придумано).

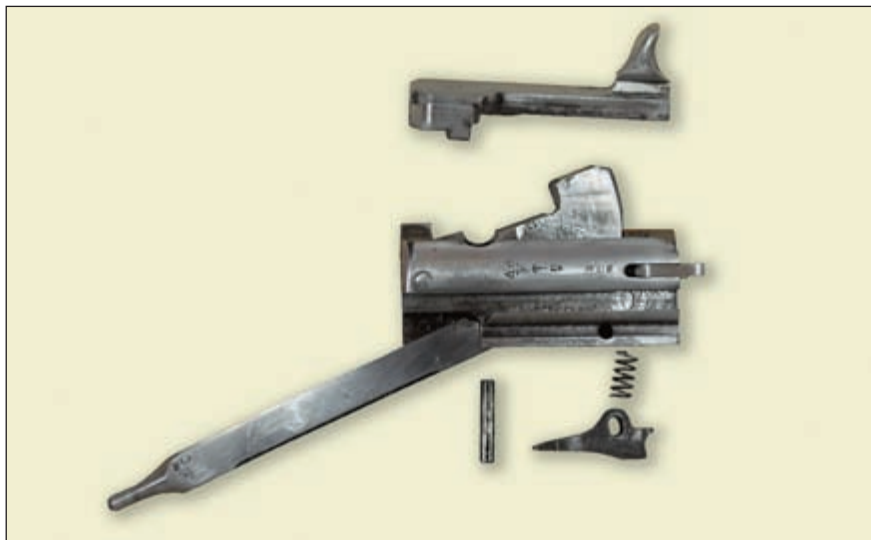
Хранить ружьё рекомендуется с освобождённой возвратной пружинной стволу (с отделённым стволом).

В ружье Browning Auto 5 предусмотрена возможность регулировки скорости перемещения подвижных

частей в зависимости от условий стрельбы. Принципиальное значение здесь имеет соответствие величины силы трения скольжения, возникающей между муфтой и трубкой магазина, мощности используемого патрона и температуре окружающей среды. Достаточно изменить величину упомянутой силы трения и автоматика ружья будет функционировать иначе. Изменение силы трения достигается варьированием количества и консистенции смазки на трубке магазина и соответствующим вариантом сборки и установки тормозной муфты. Это позволяет охотнику использовать патроны с различной массой снаряда и оптимизировать энергию отдачи ружья. Для стрельбы стандартными патронами (с массой дроби до 35 г) регулировочное кольцо надевается на основание пружины, тогда как при подготовке оружия к стрельбе более сильными патронами оно устанавливается на возвратную пружину сверху. В этом положении кольцо размещено между тормозной муфтой и пружиной, внутренним конусом в сторону муф-

ты. При низких температурах, когда используются более мощные патроны, для облегчения работы механизма тормозное кольцо необходимо устанавливать опять же на основание магазинной трубки. При высоких температурах и при нормальных зарядах кольцо приходится устанавливать сверху пружины, как для стрельбы патронами увеличенной мощности. Для функционирования ружья с умеренной отдачей большое значение имеет наличие соответствующей смазки на той части магазинной трубки, по которой двигается тормозная муфта. Поэтому, например, на охоте зимой нужно следить, чтобы на корпусе магазина всегда находился тонкий слой смазки, а летом, при необходимости, она может быть почти полностью снята.

Как показывает практика, относительно уязвимым местом в «браунинге» является цевье, точнее – его задний торец. В некоторых известных мне ружьях Browning Auto 5 Magnum, выпущенных в начале 90-х годов, после одной-двух тысяч выстрелов на торце цевья образовывалась трещина, которая приводила



Детали затворной группы ружья

к необходимости замены цефья. В случае их отсутствия в магазине цефье приходилось изнутри укреплять полдукольцом из тонкого текстолита с посадкой на эпоксидную смолу так, чтобы торец цефья легко входил в посадочное место на ствольной коробке.

Особо следует отметить работу пружины подавателя патронов, так как её короткая рабочая часть при поднятом лотке (подавателе) должна перескакивать с одной поверхности скольжения на другую. Торец края пружины в этом случае должен быть завальцован, а посадка самой пружины на оси должна быть плотной.

В поношенном ружье может потребоваться замена отражателя гильзы – небольшой детали, приклепанной на конце хвостовика ствола. Его замена проста и не требует особых навыков.

Учитывая специфику экстракции гильзы, у старых «браунингов» особо тщательно нужно следить за состоянием патронника. Перед охотничьим сезоном (1–2 раза в год) полезно провести полировку патронника полировочной пастой. Если патронник имеет небольшие раковины и из-за этого клинит гильзу, необходимо в условиях ремонтных мастерских покрыть канал патронника тонким слоем олова или латуни с последующим развёртыванием по всей его длине.

Специальными исследованиями было установлено, что загрязнённость ствола нагаром напрямую зависит от состояния поверхности канала ствола. Так, например, после ста выстрелов в стволе, не пораженном «сыпью» мелких трещин, количество нагара составляет 50-60 мг, а в изношенном ство-

ле – 170-180 мг. При попадании влаги в нагаре образуются растворимые соли, являющиеся одной из основных причин оржавления ствола.

Каналы стволов старых ружей также в большей степени подвержены освинцовыванию, что ведёт к снижению качества боя ружья. Кроме того, под слоем свинца, как правило, появляется сыпь или, хуже того, ржавчина. Поэтому, наряду с обычной чисткой, время от времени нужно принимать меры для полного удаления отложений свинца со стенок канала ствола, особенно сразу за патронником и в дульной его части. Если освинцовывание ствола сильное, то канал сначала чистится латунным или медным ёршиком (щёткой), смазанным оружейным маслом. Затем при помощи вишера с туго накрученной ветошью, смоченной в скипидаре, канал ствола энергично протирается до тех пор, пока протирочный материал не перестанет чернеть и выносить блёстки свинца. После этого ствол тщательно вычищается нейтральным оружейным маслом, насухо протирается и смазывается оружейной смазкой. Подходят для борьбы с освинцовыванием и современные специальные средства, применять которые следует строго в соответствии с руководством.

При обращении с ружьями, находящимися в эксплуатации 20-30 и более лет, в целях безопасности необходимо обращать внимание на отсутствие люфта на шепталах спускового крючка (передний зуб – боевое шептало, задний – промежуточное). При включенном предохранителе взведение курка обеспечивается его овальным посадочным отверстием на оси. Это важная особенность конструкции ружья Auto 5. В случае появления люфта, взводимый во время стрельбы курок при нажатом спуске становится на промежуточное шептало и легко с него срывается, когда спусковой крючок отпускается. В этом случае ружьё может выстрелить даже

очередью. Если срыв курка происходит с боевого шептала, возможны отдельные произвольные выстрелы. Такое ружьё требует срочного ремонта и для использования непригодно.

Важнейшей обязанностью владельца самозарядного ружья, особенно если оно эксплуатируется уже не один десяток лет, является строгое соблюдение трёх основных правил. Первое – перед заряданием ружья обязательно включить предохранитель. В этом случае спусковой крючок не может повернуться на своей оси и соединение шептала с боевым взводом курка надёжно фиксируется. Даже при сильной встряске или падении ружья с высоты их разобщение практически невозможно. Второе – в обычной обстановке ружьё заряжается в строго определённой последовательности: затвор отводится назад, вводится патрон в патронник и затвор закрывается. Ствол оружия при этом должен быть направлен в безопасную сторону или вниз. После этого магазин наполняется патронами. И третье – на охоте предохранитель выключается только на время непосредственного ожидания появления дичи или перед самой стрельбой.

Из многих известных опасных «приключений» с этими самозарядками можно привести один случай, описанный Э. В. Штейнгольдом (1976). При выключенном предохранителе охотник снарядил магазин патронами, затем решил перевести первый патрон из магазина в патронник ружья и дополнить магазин. Он отвёл затвор назад и отпустил рукоятку. Патрон дослался в патронник и без нажатия на спусковой крючок произошёл выстрел. От отдачи ружьё вырвалось из рук владельца и было отброшено на несколько шагов в сторону. При падении ружья на землю произошёл второй выстрел. От выстрела ружьё скользнуло по траве, ударились затылком приклада о неровность на земле и опять выстрелило. В конце концов произошёл и четвёртый выстрел. Ружьё скакало на земле, меняло положение, его



Возвратная пружина затвора

ствол поворачивался в разные стороны и только чудом всё закончилось относительно благополучно... Это, конечно, «дикий» случай, но, во-первых, каждая такая «случайность» очень опасна, во-вторых, в основе всех таких случаев всегда лежит оплошность и недисциплинированность охотника.

Приведённый выше краткий обзор некоторых особенностей эксплуатации подержанных ружей далеко не исчерпывает всего множества случаев и ситуаций, когда отказы в работе механизмов могут возникнуть из-за естественного износа деталей, старения металла или других причин. Всё же это бывает редко, и довести «браунинг» до отказа даже в наших условиях очень «жестких» охот трудно.

Известный охотник Леонид Беляков, много лет охотившийся с «браунингом» и накопивший большой опыт эксплуатации и ремонта Auto 5 говорил, что эти ружья живут дольше своих хозяев и при грамотном ремонте не теряют надёжности и прекрасного боя.

Этой статьёй мы завершаем рассмотрение первой группы классификации самозарядных ружей – с отдачей ствола. Но, наряду с первым ружьём в этом классе – Browning Auto 5, необходимо упомянуть ещё хотя бы три знаменитых ружья, в работе автоматики которых используется принцип отдачи ствола с длинным его ходом. Их известность обусловлена уже другими факторами, но они все достойные продолжатели рода того Великого Ружья. Одно из них – первое отечественное самозарядное ружьё МЦ 21-12. Созданное в 1956 году в ЦКИБ СОО под руководством талантливого конструктора В. А. Николаева, в начале 60-х годов оно успешно прошло заводские и полевые испытания. После того, как в 1965 году на Лейпцигской ярмарке ружьё было удостоено Золотой медали, Тульский оружейный завод начал серийное производство модели МЦ 21-12. Прошло почти 40 лет, количество выпущенных ружей давно перевалило за цифру 300 000, ружьё у нас стало массовым и самым недорогим полуавтоматом, которое только можно встретить на оружейном рынке.

12 лет моих самых активных охот с МЦ 21-12 выпуска 1967 года дают все основания утверждать,



Ударно-спусковой механизм с винтами крепления. Курок спущен



Ударно-спусковой механизм курок взведён

что это ружьё ни качеством боя, ни своей надёжностью не уступало Auto 5, кроме, конечно, долговечности. Возникающие сегодня проблемы, связанные с технологией производства и надёжностью работы автоматики этого ружья – другая, особая тема.

Второе ружьё – наиболее популярная после Auto 5 в Европе (до массового распространения газотводных полуавтоматов) модель с длинным ходом ствола Franchi 48 AL, выпускавшаяся в Италии. За всё время производства компания Franchi продала более миллиона ружей серии 48 AL разных модификаций и получила за них «Золотой компас» – дизайнерскую награду, присуждаемую наиболее элегантным и качественным промышленным изделиям Италии. По имеющимся сведениям в настоящее время оно выпускается в Испании.

В отличие от вышеназванных

моделей, элитное, ручной работы, с откидным стволом и внутренним магазином ружьё итальянского оружейника Родольфо Косми – самое дорогостоящее сегодня самозарядное ружьё. Его цена в 100 раз превосходит стоимость МЦ 21-12, в 20 раз – 48 AL и в 10 – Auto 5. Но оно этого стоит. Cosmi – одно из немногих ружей, выпускаемых с пожизненной гарантией для нескольких поколений охотников.

Ружья второй группы – с отдачей казённой части ствола не получили широкого распространения и в последние 30 лет не производятся. Поэтому в дальнейшем мы обратимся к системе самозарядных охотничьих ружей, автоматика которых действует от энергии отдачи всего оружия. Это ружьё, созданное в начале XX века шведским инженером А. Шьёреном и всемирно известные современные ружья компании Benelli.

