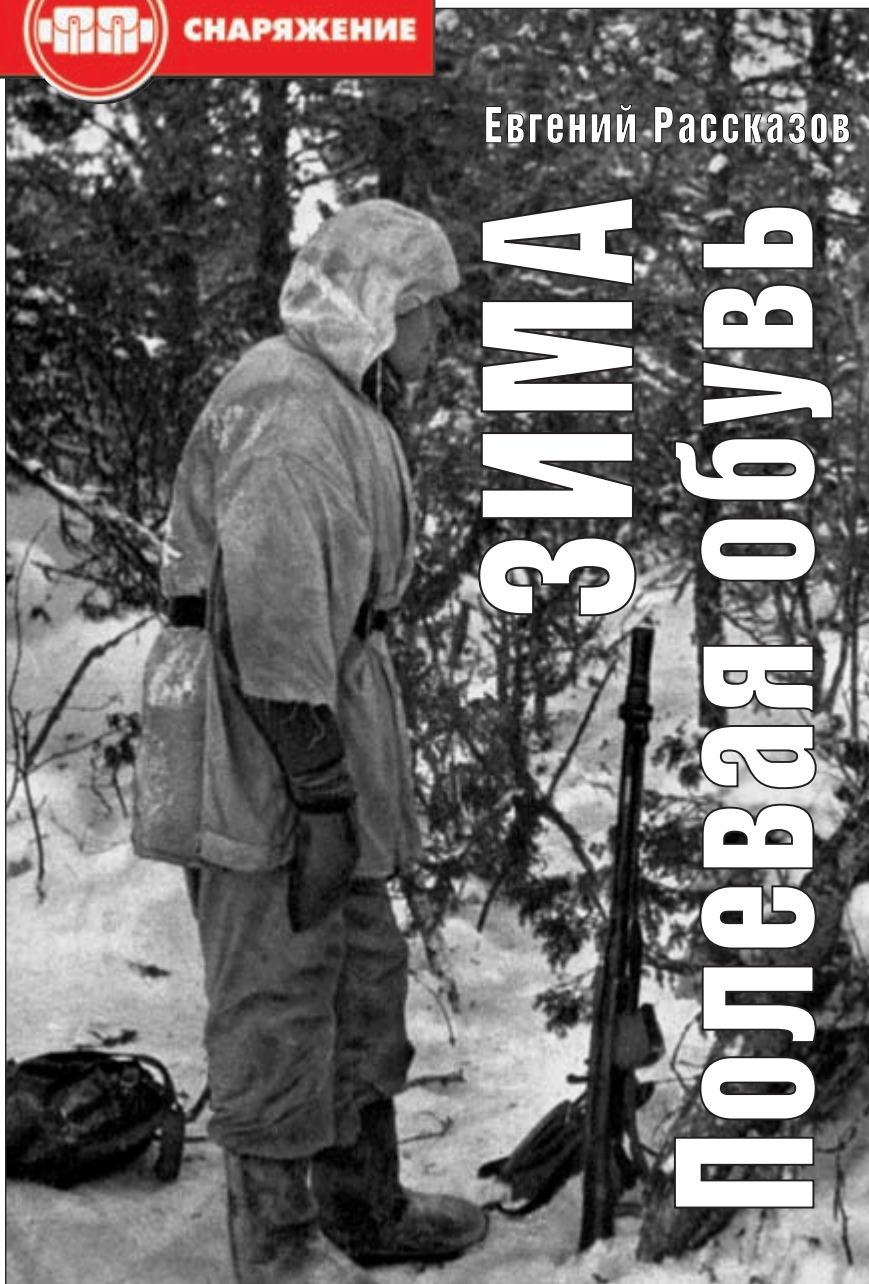




Евгений Рассказов

ЗИМА ПОЛЕВАЯ ОБУВЬ



Продолжая тему полевой обуви, не забудем и модели, созданные для холодов.

Особенностями зимних моделей являются не только цепкость протектора, метод крепления основных деталей, но и тип, вес утеплителя, нескользящий материал подошвы. Именно последние пункты, более всего влияют на сроки «зимней жизни» выбранных моделей. Не последним стоит и дизайн ботинок.

Опыт показывает, что наиболее влагостойкими и тёплыми являются ботинки из натуральной кожи толщиной 2-2,2 мм с включенной в их конструкцию мембранной составляющей и утеплителем. Например, мембранным материалом Gac-Tex, аналогом известной марки Gore-Tex.

Не нужно забывать, что за обувью даже с мембраной также нужен уход. Всегда интересуйтесь, какими кремами или приёмами поддерживается влагостойкость конкретной модели. Это важно, поскольку не все крема одинаково полезны для «дыхания» обуви.

S.W.A.T. и трекинг

Сегодня всё большее число производителей, учитывая современные тенденции моды, обращает внимание на треккинговое направление, причём именно на обувь для профессионалов безопасности.

Наиболее интересным зарубежным представителем этого направления является модель Lowe Duke GTX. После появления на рынке она сразу завоевала любовь профессионалов полицейских и специальных формирований. Помимо спортивного дизайна и агрессивного внешнего вида, её характерными чертами являются применение в конструкции нестандартных решений несвойственных обычным армейским моделям.

Прежде всего, это комбинация теплоизолирующих и влагозащитных материалов и сочетания различных обувных систем. В первую очередь это относится к системе стабилизации стопы, утеплителю и как следствие малому весу обуви.

Но, оказывается и в наших пределах не ослабляют внимания к обувной теме. В частности теме треккинговой обуви для полицейских специалистов. Ярким представителем этого направления является модель M.107 от торговой марки «Гарсинг».

В этой необычной модели, специально созданной для профессионалов безопасности и любителей приключений, всё работает на поддержание комфорта в зимних условиях: гладкая 2-мм хромовая кожа,

защищающая ступню от атмосферных осадков и демократичный по стоимости борто-клеевой метод крепления основных деталей. Весомым дополнением к этому является подкладка с мембраной Gar-Tex. Именно благодаря ей обеспечивается тепловой комфорт даже при -25°C.

Некоторые из пользователей носят такую обувь с двумя хлопковыми спортивными носками.

Помимо, подкладки с мембраной, теплоизоляцию в зимние холода обеспечивает и утеплитель «Тинсулейт» 400 (до -40°C), в сочетании с вентилируемым материалом подкладки «Камбрель». Последний отвечает и за впитывание пота, что важно при активных движениях.

Пройодимость вне дорог обеспечивает, испытанный на летних штурмовых ботинках М.335, самоочищающийся полевой протектор с двухкоординатными грунтозацепами. Причём, их элементы, размещённые даже на боковых поверхностях подошвы, помогают при ходьбе по косогорам, спрессованному снегу и насту. Кстати, о «русском штурмовике» М.335 и его особенностях «Калашников» писал в №4/2005.

И проходимости, и водозащите способствует анатомический крой берца, обрамлённый по верху мягким кантом (валиком), а также малое число ниточных швов, и защитные пропитки кожи верха. Крой берца назван анатомическим не случайно, поскольку их геометрия выполнена с учётом комфортного облегания стопы, ортопедических особенностей ног и специфики возможных движений.

На комфорт ношения и водонепроницаемость влияет не только наличие вентилируемой подкладки, но и наличие шитого до верха берца мягкого глухого клапана также с подкладкой и мембраной Gar-Tex. Как и все элементы модели, глухой клапан тоже сделан в теплой зимней версии.

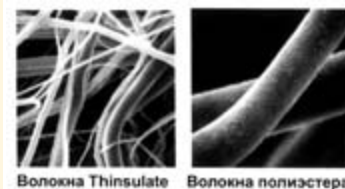
Подкладка с мембраной сделана «чулком», швы которого проклеены лентой – как на лучших зарубежных аналогах. Лента отвечает за герметичность швов.

На активные движения рассчитаны и невысокие 18-см берцы. Их малая высота не уменьшает

Тематический словарь

Утеплитель «Тинсулейт» (Thinsulate, 3M).

Утеплитель Тинсулейт представляет собой высокоэффективный, устойчивый к сжатию теплоизолирующий материал. Теплоизоляция обеспечивается удержанием воздуха, являющегося отличным теплоизолятором, а также отражением теплового излучения тела. При сравнении слоёв утеплителей равной толщины по своим свойствам, «Тинсулейт» превосходит аналоги в 1,5 раза, а по степени отражения тепла – в 2 раза. Материал обеспечивает хорошую вентиляцию, не впитывает влагу (поглощение влаги – менее 1 % от его веса) и обеспечивает достойную теплоизоляцию во влажных условиях. Материал сохраняет теплоизолирующие свойства при намокании и высыхает за короткое время без специальных условий. Чрезвычайно тонкие полые волокна утеплителя идеально удерживают изолирующий воздух, обеспечивая сохранение излучаемого телом тепла. Более толстые волокна полиэстера удерживают меньше воздуха и не так эффективно обеспечивают возврат тепла телу.



Волокна Thinsulate Волокна полиэстера

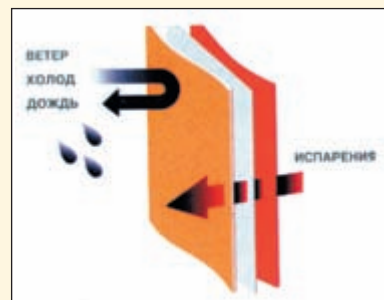
Материалы подкладки «Камбрель» (Cambrelle) или «Супер Ройал»

(Super Royal) созданы специально для изготовления обувной подкладки, а также внутренней и вкладных стелек. Они стойки к истиранию, обладают высокими антибактериальными и противогрибковыми свойствами. Материалы очень пористые, впитывают в три раза больше влаги, чем весят сами. Эти материалы быстро высыхают и позволяют влаге циркулировать, так что ногам сухо и комфортно весь день.

Мембранный материал Gar-Tex.

Это полностью синтетический мембранный материал – один из наиболее стойких к износу, защищающий изделие от прохода во внутрь влаги и холодного воздуха.

Материал состоит из двух составляющих. Первая – не пропускающая молекулы воды собственно мембрана, на одном дюйме поверхности которой размещено около девяти миллиардов отверстий-пор. Именно благодаря ним мембрана «дышит» – каждая пора в 20 тысяч раз меньше молекулы воды, но в 700 раз больше молекулы пара. Именно благодаря этому, вода в жидком состоянии не способна проникнуть сквозь материал, но пар, выделяемый телом носителя, может свободно выходить наружу. Вторая составляющая – жиросоталкивающая, также встроенная в мембрану, ориентирована на защиту водоотталкивающего и дышащего эффектов.



надёжность фиксации голеностопного сустава. На это здесь работает система стабилизации стопы в купе с возможностью надёжно зафиксировать её при помощи наполнителя, роль которого играет утеплитель, и системы шнуровки.

Кстати, фиксация стопы на М.107 возможна как по всей высоте ботинок, так и наполовину их высоты. Последний, так называемый спортивный вариант, может быть удобен операторам с высоким подъёмом стопы. Но всё же менее травмоопасна полная шнуровка.

Замечу, что мягкий глухой клапан также влияет на надёжность фиксации голеностопа – позволяя плотно шнуровать обувь. Причём, без оказания негативных нагрузок на стопу, что важно при длительном пребывании в обуви. Плавность натяжения шнуровки обеспечивает металлофурнитура, перенесённая на М.107 с полевых армейских ботинок.

Теплый, зимний, лёгкий

Отрадно и появление в ряду отечественной треккинговой обуви

M.107



более лёгкого варианта зимней тактической обуви. Это модель M.50. По словам авторов, их появление обусловлено необходимостью иметь более лёгкую модель для мягкой зимы. Это может быть интересно как персоналу различных городских служб, так и персоналу городских отрядов правопорядка или охотникам.

От стандартных армейских ботинков меху M.50 отличается как комбинациями теплоизолирующих материалов, так и сочетанием защитных материалов верха. Кроме кожи здесь присутствует стойкая к износу

ткань «кордура». Кроме снижения веса ботинок, она позволяет предлагать обувь разных цветовых решений.

Вместе с тем, в зонах подверженных наибольшему нагрузкам присутствуют кожаные элементы, дополненные внутренней полимерной защитой. Это в первую очередь задник

M.50



и подносок из ударопрочного пластика.

Снижению веса ботинок способствует и смена меха на лёгкую и эффективную подкладку с мембраной Gac-Tex. Только благодаря этому зимние ботинки по весу приближаются к спортивным моделям, что снижает утомляемость операторов. В ходе тестов замечено, что равные по силам операторы, но обутое в данную модель, выполняли упражнения чуть быстрее и чуть агрессивнее.

Агрессивность M.50 проявляется не только во внешнем виде обуви, или в применяемой системе стабилизации стопы, а, прежде всего в сочетании их с мало скользящим материалом подошвы. Что интересно, подобное сочетание позволяет выполнять быстрый старт с места даже на льду и насте, что иногда очень необходимо.

Но, в ряду лёгких зимних моделей есть и лидеры. Среди них наиболее интересны M.350. Здесь есть весь набор новых решений: от утеплителя «Тинсулейт», подкладки с мембраной Gac-Tex и удобной колодки, до подошвы с новой системой противоскольжения Super Alpi.

Ходить, а не проскальзывать

Интересно, что система противоскольжения родилась не случайно. Она появилась благодаря требованиям профессионалов, нуждающихся в обуви для активных действий в зимнее время.

Всё началось пять лет назад с выведением на рынок, специалистами торговой марки «Гарсинг», обуви с подошвой, включающей систему противоскольжения.

Замечу, что сегодня по землям России ступают более двухсот тысяч пар обуви с такой системой.

При её создании первым встал вопрос о главном – о подошве, которая не скользит на льду. Для этого минские обувщики в содружестве с одним из ведущих итальянских производителей подошв создали новую подошву с системой противоскольжения Super Alpi. Она была создана не на пустом месте, в её основе лежат решения системы «ALPI» – её предшественницы, прошедшие жёсткие испытания. К чести разработчиков, в нынешней

версии зимней подошвы учтены все рекомендации пользователей, эксплуатирующих обувь с подобной системой. В ходе многих полевых тестов обувь с этой подошвой показывала положительные результаты как при работе на льду или спрессованном снегу, так и в гололедицу. При производстве подошвы с Super Alpi использовались передовые технологии и современные материалы. Важно и то, что торговая марка «Гарсинг» имеет эксклюзивное право на применение новой подошвы с системой Super Alpi.

Один из его секретов системы заключается в том, что сама подошва создана из мало скользящей резины и напоминает элементами рисунка ходовой поверхности протектор зимней автомобильной резины. Их дополняют элементы системы противоскольжения, сделанные из морозоустойчивого и стойкого к ударным нагрузкам пластика – что важно для русской зимы.

Но, самая главная «военная тайна» – четыре пластичных элемента системы, работающие не только на изгиб, но и на скручивание.

Это важно, поскольку именно момент скручивания, не учтённый на версии Alpi, в некоторых случаях приводил к утере её элементов. Как показали испытания, учёт этот момент в подошве важен, особенно при передвижении по косогорам, через глубокий снег или по жёсткому насту. Именно в этих ситуациях ступня (подошва) работает и на изгиб, и на скручивание.

Также в конструкции новой подошвы с системой Super Alpi применена новая система крепления элементов противоскольжения (они обычно выделены цветом). Новое крепление исключает их утерю, чем иногда грешила прошлая конструкция.

Стоит обратить внимание и на процесс приведения системы в рабочее положение. Теперь для этого не требуется ключ-брелок, ранее входящий в комплект зимних ботинок. Брелок был нужен не только для трансформации элементов системы, но и для чистки протектора от снега.

В новой версии подошвы с системой противоскольжения Super Alpi на её ходовой поверхности, в носочной части, есть углубление для зацепа элемента пальцем руки.

M.350 Super Alpi



Чистить же ложемент подошвы не надо, он чист всегда, так как полностью заполнен самим элементом противоскольжения. Для перевода шипованного элемента в рабочее положение надо просто достать его, повернуть вокруг одной из осей и уложить на то же место. Но, уже шипами вниз.

Полевые тесты, проходившие в течение шести месяцев зимы 2004-2005 г. в предгорьях Кавказа, на Валдае и в фьордах Северной

Норвегии показали, что новая подошва с системой противоскольжения не только наиболее надёжна из аналогов, но и удобна для зимней полевой и треккинговой обуви.

Кожа.



Проверенные решения

Наряду с лёгкими моделями с синтетическим утеплителем на рынке имеются и проверенные временем модели с искусственным или натуральным мехом. Их отличие от названных выше в чуть большем весе и в цене.

Так, новая версия модели М.30 нечто иное, как хорошо показавшие себя ботинки Alpinist, собранные с использованием клее-прошивного способа крепления основных деталей и дополненные новой подошвой с системой противоскольжения Super Alpi.

Благодаря крупным опорным элементам и глубоким «расщелинам» протектора, рабочая платформа новой подошвы этой классической модели с высокими берцами рассчитана для работы и на снегу, и на льду.

Верх этих практичных ботинок выполнен из 2,2-мм хромовой кожи с защитными пропитками и собран с минимумом ниточных швов. Малая протяжённость швов заметно влияет на водозащитные свойства модели. Этому же способствует и утеплённый защитный клапан, вшитый в ботинок до верха берца. Для создания теплового комфорта и защиты ног в зимние холода в конструкцию ботинок, в качестве теплоизолятора, предлагаются не только патентованный утеплитель «Тинсулейт» 400,

но и искусственный мех повышенной плотности или натуральных мех. Причём, мех размещён и на внешней поверхности глухого клапана и на вкладной стельке. Правда его применение заметно увеличивает вес ботинок.

Для удобства надевания обуви, плавной регулировке обуви по ноге и для её возможного быстрого сброса, в конструкции М.30 есть не только отверстия-блочка, которые вместе со шнурками отвечают за стабилизацию стопы, но и верхние пары П-образных крючков.

Вместе с тем на некоторых отечественных зимних моделях используются не только отдельные элементы из названных, но наблюдается и комплексный подход к формированию новых потребительских свойств в проверенной оболочке.

Примером свежего взгляда могут служить ботинки модели М.65. Как и в случае с М.30, их внешняя оболочка напоминает нам проверенные многими охотами ботинки М.62. Но, это только на первый взгляд.

Приглядевшись, мы увидим достаточно положительных перемен. В первую очередь это утеплитель «Тинсулейт» 400 и новая подошва с системой противоскольжения. Причём, и утеплитель, и подкладка защищены от внешних воздействий натуральной хромовой кожей в 2-мм толщиной обработанной зимними защитными кремами.

Фиксация же стопы обеспечивается не только системой её стабилизации включающей в себя ударопрочные задник и подносок из полимера, но и анатомическим краем 26-см берца, дополняемых системой плавного регулирования шнуровки и фиксирования глухого клапана.

Водостойкость этой проверенной модели ботинок обеспечивают не только малое число деталей кроя, но и небольшая длина ниточных швов в сочетании с клее-прошивным способом крепления верха и подошвы.


Другая интересная модель – также кожаные ботинки М.121, рассчитанные на диапазон температур в пределах +20°С... –30°С. К слову, это всё те же «русские маттерхорны» М.56, но предлагаемые с вентилируемой подкладкой и мембраной Gar-Tex.

Как я уже писал ранее, в их дизайне сильно влияние иноземных ботинок серии «Маттерхорн» (США). Но, в отличие от иных аналогов-копий, авторы М.56 лишь основываются на зарубежных решениях.

Как и на аналоге, у М.121 широкая и наполненная носочная часть колодки и чуть более удобный подъём. По словам конструкторов, это сделано с учётом ортопедических особенностей «русских» ног и заметно влияет на «портрет» изделия.

Другим отличием М.121, кроме применения мембраны и внутренней подкладки «Камбрель», является способ крепления верхней части (союзки) ботинка и подошвы. Это надёжный рантово-клеевой способ по технологии Goodyear.

Особенность этой технологии в высокой прочности соединения и его герметичности. Герметичность достигнута не только прошивом по всему периметру ранта, но и водостойкой сборкой верха ботинка с основной стелькой. Причём, ещё до момента соединения с подошвой.

В заключение скажу, что будущий зимний сезон готовит немало интересных новинок. 

Автор благодарит за консультации тест-команду «Выдра» и специалистов торговой марки «Гарсинг».