

Начальник отдела автоматического оружия
Конструкторско-оружейного центра
ОАО «Концерн «Ижмаш» Владимир Абрамян
проверяет присоединение подствольного
гранатомёта к кожуху АН-94



Михаил Дегтярёв

Разбираем «Абакан»

В прошлом году мы в журнале «КАЛАШНИКОВ» три раза обращались к теме автомата АН-94 «Абакан» (№ 4/2007 «Не перевелись ещё «специалисты» на Руси...», № 5/2007 «АН-94 «Абакан» – это просто» и (№ 6/2007 «Методом проб и ошибок») и обещали продолжить разговор об этом образце стрелкового вооружения Российской Армии. В наши намерения входило более подробно рассмотреть конструкцию автомата и опубликовать порядок разборки-сборки, но общение с читателями показало, что информации в статье «АН-94 «Абакан» – это просто» оказалось вполне достаточно, для того чтобы понять устройство оружия и разобраться в особенностях его функционирования.



В этот раз мы опять обратились к руководству по эксплуатации АН-94, подготовленному для войск специалистами «Ижмаш», где автомат разработан и изготавливается, практически полностью позаимствовав отсюда раздел, посвящённый неполной разборке автомата, и проиллюстрировали его редакционными фотографиями. Думаю, что с учётом, мягко говоря, незначительной распространённости нового оружия в войсках, этот материал будет интересен не только любителям оружия, но и пригодится тем, кто уже эксплуатирует АН или готовится к перевооружению.

Начну с того, что наиболее внимательные читатели «КАЛАШНИКОВА» могли заметить мою ошибку в подписи к иллюстрации на стр. 10 в № 5/2007, где перепутаны указатели на длинный и короткий выступы спусковой планки. Примите это во внимание вместе с моими извинениями. Теперь перейдём к неполной разборке-сборке, которая должна производиться для чистки, смазки и осмотра автомата, что является составляющей частью технического обслуживания оружия.

Порядок неполной разборки автомата АН-94.

1. Отделить магазин, нажав большим пальцем руки на защёлку.

2. Проверить, нет ли патрона в патроннике, для чего установить предохранитель в положение «О» («огонь»), ДВАЖДЫ отвести затворную раму назад, осмотреть после второго отведения патронник, отпустить рукоятку затворной рамы и после этого нажать на спусковой крючок для срыва курка с шептала.

Двойное отведение рамы обуславливается особенностью системы досылания патрона из магазина в патронник через промежуточный подаватель – если вы дослали патрон в патронник, то следующий патрон будет находиться не в магазине, а лежать на подавателе. Это значит, что после отделения магазина и отведения затворной рамы назад патрон из патронника будет отражён за пределы ствольной коробки, а патрон с подавателя отправится в патронник и будет извлечён оттуда только при повторном отведении затворной рамы.



Отделение магазина



Извлечение пенала



Складывание приклада



Извлечение основания шомпола



Снятие защёлки крышки кожуха



Отделение крышки кожуха производится движением вперёд



Отделение стреляющего агрегата

К чему может привести «забывчивость» при этой операции, думаю, говорить не стоит – безопасность превыше всего.

3. Отделить оптический или ночной прицел (при их наличии). Для этого повернуть ручку зажимного рычага в сторону наглазника и снять прицел движением назад.

4. Извлечь пенал с принадлежностью из гнезда приклада. Снять крышку с пенала и вынуть из него протирку, ёрш, отвёртку и выколотку.

5. С помощью выколотки извлечь основание шомпола из паза приклада, после чего извлечь шомпол. Приклад автомата при этом должен быть зафиксирован в походном (сложенном) положении. Для складывания приклада надо большим пальцем утопить подпружиненный фиксатор и повернуть приклад вокруг оси до его фиксации защёлкой на выступе правой стенки кожуха. Для откидывания приклада надо нажать на головку подпружиненной защёлки в верхнем окне затылка приклада и повернуть приклад вокруг оси до фиксации.

6. Отделить крышку кожуха. Для этого снять защёлку крышки кожуха с фиксатора, повернуть её вниз, обязательно до ограничения, и отделить крышку движением вперёд. Допускается расфиксация защёлки крышки при помощи патрона, выколотки, шомпола или с помощью зацепа, отделённого от автомата дульного тормоза, вводимых в трубчатую полость защёлки крышки (при использовании дульного тормоза необходимо подождать его охлаждения после стрельбы).

7. Отделить стреляющий агрегат. Для этого установить переводчик в положение «АВ» («Автоматический



Переводчик режимов огня установлен в положение «АВ», а предохранитель – в положение «О»

огонь»), а предохранитель – в положение «О», сдвинуть агрегат вперёд до упора и движением вверх-вперёд извлечь стреляющий агрегат.

В неразобранном стреляющем агрегате не допускается взведение затворной рамы во избежание саморазборки (резкого отделения) выталкивателя с пружиной.

8. Отделить буферный механизм и боевую пружину. Для этого, нажав сзади на пластину движением вперёд, а затем вверх, вывести буферный механизм из зацепления со ствольной коробкой. Снять боевую пружину с буферного механизма, а ролик – с цапфы корпуса ролика.

9. Извлечь курок из ствольной коробки. Для этого переместить затворную раму вместе с курком в крайнее заднее положение и, вернув затворную раму вперёд (обращая при этом внимание на вхождение поршня в газовую камеру), движением вверх извлечь курок.

10. Извлечь затворную раму с затвором из ствольной коробки, выдвинув перед этим из отверстия с пазом затворной рамы наконечник с тросом, отделить затвор от рамы.

11. Извлечь выталкиватель с тросом и пружиной из ствольной коробки.

Для этого, несколько отжав пальцами левой руки подпружиненное шептало от ствольной коробки, большим пальцем правой руки нажать на задний торец выталкивателя и вывести его из ствольной коробки, снять пружину со стержня выталкивателя.

12. Отделить дульный тормоз от стреляющего агрегата. Для этого, нажав на защёлку тормоза, вращением против часовой стрелки (если смотреть на автомат со стороны дульной части) вывести тормоз из зацепления с колодкой мушки и продольным движением снять тормоз со ствола.

13. Отделить спусковой механизм от кожуха. Для этого утопить выступ фиксатора приклада и повернуть чеку против часовой стрелки на 90°. Перед отделением приклад должен быть установлен в откинутое (боевое) положение.

Допускается изменять порядок неполной разборки, начиная её с отделения спускового механизма от кожуха. При этом переводчик должен



Выведение буферного механизма из зацепления со ствольной коробкой



Отделение буферного механизма от ствольной коробки



Снятие боевой пружины с буферного механизма



Снятие ролика с цапфы корпуса ролика



Перемещение затворной рамы вместе с курком в крайнее заднее положение



Извлечение курка из ствольной коробки



Извлечение затворной рамы с затвором

быть установлен в положение «АВ», а предохранитель – в положение «О».

Порядок сборки автомата АН-94 после производства неполной.

1. Присоединить спусковой механизм к кожуху. Для этого корпус спускового механизма передним зацепом вложить в выем перемычки кожуха и, поворачивая корпус в сторону окна кожуха, ввести его в окно до упора. Прижимая одной рукой за рукоятку спусковой механизм к кожуху, повернуть большим пальцем этой руки чеку спускового механизма по часовой стрелке, одновременно утопив большим пальцем другой руки фиксатор приклада. Довернуть чеку над утопленным фиксатором приклада до упора и отпустить фиксатор. При довороте втулки чеки войдет в радиусный вырез заднего выступа корпуса спускового механизма и застопорит его в кожухе, а вернувшийся в исходное положение фиксатор приклада заблокирует чеку.

2. Присоединить дульный тормоз к стреляющему агрегату для чего, удерживая тормоз фиксатором вниз, надвинуть его на дульную часть ствола до упора и повернуть по часовой стрелке (если смотреть на автомат со стороны дульной части) до ограничения. Убедиться в фиксации тормоза защёлкой.

3. Вставить выталкиватель с тросом и с предварительно одетой на стержень пружиной в ствольную коробку. Для этого расположить ствольную коробку нижней частью вверх, ввести в её отверстие пружину затем, сжимая её выталкивателем, установленным тросом вверх, и одновременно отжимая от коробки подпружиненное шептало, вложить выталкиватель в паз ствольной коробки и затем отпустить шептало.

4. Вставить затворную раму с затвором в ствольную коробку. Для этого сдвинуть вперёд до упора затвор в затворной раме и в таком положении вложить затворную раму в вырезы ствольной коробки, расположенные чуть впереди выступающего из коробки боевого выступа шептала. Продвинуть затворную раму вперёд, контролируя вхождение штока рамы в газовую камеру.

5. Ввести трос с наконечником в отверстие с пазом затворной рамы, обращая внимание на правильность введения. Для этого наконечник троса установить торцом, из которого выходит трос, перед отверстием в раме, а выходящий из торца трос ввести начальным участком в паз.



Отделение затвора от затворной рамы



Выдвижение наконечника с тросом из отверстия затворной рамы

Затем трос с наконечником продвинуть в отверстии с пазом вперед до упора.

6. Вставить курок в ствольную коробку. Для этого расположить курок плоской поверхностью к верхней поверхности ствольной коробки, а торцем с полостью к задней стенке ствольной коробки, вложить его в вырезы коробки, и преодолевая сопротивление боевого выступа шептала, продвинуть курок по направляющим до упора в затворную раму.

7. Присоединить боевую пружину и буферный механизм. Для этого надеть боевую пружину на стержень буферного механизма и ввести её свободный конец в полость курка. Удерживая буферный механизм за пластину, и сжимая боевую пружину, ввести буферный механизм в ствольную коробку и опустить его до ограничения, установив конец стержня буфера против отверстия в задней стенке коробки. Ослабив нажатие на буферный механизм с боевой пружиной, дать возможность концу стержня войти в отверстие ствольной коробки, а пластине – ограничиться о её заднюю стенку.

8. Установить ролик на корпус ролика. Для этого совместить наружный желоб ролика с тросом и, слегка натягивая ролик трос в сторону цапфы корпуса ролика, установить ролик на цапфу.

9. Вставить стреляющий агрегат в кожух. Перед этим переводчик должен быть установлен в положение «АВ», предохранитель в – положение «О», защёлка крышки максимально (до ограничения) повёрнута вниз. Расположить стреляющий агрегат над полостью кожуха и движением назад и вниз ввести стреляющий агрегат в кожух, визуально контролируя при этом входение направляющих ребер ствольной коробки в пазы задней базы кожуха, а паза колодки мушки на переднюю базу кожуха.

10. Присоединить крышку к кожуху. Для этого положить крышку на кожух таким образом, чтобы передний торец крышки был выдвинут примерно на 10-15 мм относительно переднего торца кожуха. Убедившись в том, что направляющие ребра передней базы кожуха введены в паз колодки мушки, слегка прижимая крышку к кожуху, энергично сдвинуть её назад до упора. Повернуть защёлку крышки в сторону фиксатора и зафиксировать её своим отверстием на фиксаторе.

Допускается изменять порядок сборки после неполной разборки, заканчивая сборку присоединением спускового механизма к кожуху. При этом переводчик должен



Извлечение выталкивателя с тросом и пружиной из ствольной коробки



Отделение дульного тормоза



Для отделения спускового механизма нужно утопить выступ фиксатора приклада и повернуть чеку против часовой стрелки на 90°



Отделение спускового механизма

быть установлен в положение «АВ», а предохранитель – в положение «О».

В полностью собранном автомате, при нажатом спусковом крючке, стреляющий агрегат должен без заклинивания отводиться рукой до ограничения в заднюю стенку кожуха и затем, под действием пружины амортизатора, энергично возвращаться в исходное положение.

В руководстве по эксплуатации автомата его разработчики особое внимание обращают на необходимость дополнительной проверки правильности установки стреляющего агрегата на передней базе перед стрельбой после производства разборки-сборки оружия. Дело в том, что автоматы, если так можно сказать «ранних выпусков», допускали присоединение крышки кожуха при неправильном присоединении стреляющего агрегата к кожуху («КАЛАШНИКОВ» № 4/2007). Оружие при этом не могло нормально функционировать.

Однако, проблема давно решена и конструкция серийно выпускаемых автоматов исключает возможность неправильной сборки оружия. Специально для этого была несколько изменена геометрия крышки кожуха.

Думаю, что вместе с редакционными комментариями, выдержек из руководства по эксплуатации АН-94 вполне достаточно для того, чтобы научиться разбирать-собрать АН-94. Ну, а если у читателей «КАЛАШНИКОВА» возникнут дополнительные вопросы, мы рады будем помочь своими будущими публикациями.



1 – ствол с коробкой ствольной,
2 – кожух, 3 – крышка в сборе,
4 – механизм буферный, 5 – затвор,
6 – рама затворная, 7 – курок,
8 – выталкиватель с тросом, 9 – ролик,
10 – пружина боевая, 11 – пружина выталкивателя, 12 – механизм спусковой,
13 – магазин, 14 – дульный тормоз с защелкой,
15 – шомпол, 16 – основание шомпола,
17 – пенал с принадлежностями