



Дмитрий Воронов

# Шоу должно продолжаться!

Складной нож Cold Steel Voyager

Ассортимент ножей компании Cold Steel семейства Voyager («Вояджер») достаточно широк. Это складные ножи с серрейторными, полусеррейторными и обычными (гладкими) клинками форм Clip Point и танта различного размера. За время своего существования Voyager претерпел некоторые изменения, коснувшиеся как его внешности, так и функциональности. Сегодня предлагаю более подробно остановиться на модели Voyager Large Clip Point образца 2011 г.

**М**одель складного ножа «Вояджер» появилась на рынке довольно давно. Благодаря своей привлекательной форме, широкой линейке размеров и форм клинков, а также (не в последнюю очередь) невысокой цене, этот нож заслуженно получил всенародное признание. Но время шло, и вот в 2009 г. компания Cold Steel прекратила выпуск «Вояджеров», а уже к 2010 г. они постепенно начали исчезать с прилавков магазинов.

Нож получил своё второе рождение в 2011 г. Обновлённый, он также приобрёл немало поклонников, в том числе и среди владельцев старой модели. Новый «Вояджер» претерпел серьёзные изменения, причём изменилось действительно многое. Клинок получил новую форму, профиль, сталь и покрытие «стоунвош»,

изменился шпенёк. Конструкция, материал и форма рукояти также изменились.

## Краткая характеристика

Вообще говоря, слово «voyager» в переводе с английского – путешественник. Таким образом, фирма-производитель как бы говорит: «Возьмите этот нож с собой в дальние странствия, и он вам сослужит хорошую службу». По моему мнению, фраза эта к первому поколению ножей «Вояджер» подходит гораздо больше, чем ко второму. Но давайте разбираться вместе.

Нож Cold Steel Voyager Large имеет интересную форму и конструкцию, на которых стоит остановиться более подробно. Начнём с клинка. Он выполнен из традиционной для этого ценового сегмента нержавеющей стали японского производства AUS-8, закалённой до твёрдости 56-58 единиц HRC. Форма клинка – довольно универсальный, широкий, колюще-режущий Clip Point с плоскими спусками от обуха. Небольшое фальшлезвие на скошенном обухе увеличивает проникающую способность, придаёт клинку более агрессивный вид, да и вообще выглядит уместным на этом ноже. Заточка сделана гладкой, без серрейторных участков. Клинок имеет покрытие, напоминающее по виду эмалированное ведро – «стоунвош». Честно говоря, я не очень люблю, когда производитель чем-то покрывает клинки своих ножей, но здесь «стоунвош» смотрится гармонично, хотя и не совсем понятно его предназначение. Будем считать, что для эстетики.

Клинок снабжён довольно бесхитростным двусторонним шпеньком для открывания ножа одной рукой. Клинок «Вояджера» довольно массивный для складного ножа. Его длина – 100 мм, ширина – 30 мм, толщина обуха – 3,5 мм.

Рукоять сделана из фирменного «колдстиловского» пластика G10vogu чёрного цвета, имеет глубокое профилирование с интересным рисунком в виде крестов. Ручка не плоская, как можно было ожидать, её накладки слегка выпуклые. Это делает рукоять более эргономичной.



Моя любимая Spyderco Endura после «Вояджера» в руке вовсе ощущается как игрушечная

Довершают рисунок подпальцевые выемки, сделанные для более надёжного удержания ножа. Отмечу, что из-за глубокого профилирования накладок в руке нож ощущается грубовато. Думаю, что при долгой работе он будет наминать ладонь. На ручку установлена металлическая







верно. Cold Steel для своих складных ножей с недавних пор использует собственный запатентованный замок Tri-Ad Lock. Он сочетает в себе все достоинства надёжного «бэк-лока», но не имеет конструктивного продольного люфта. Такой эффект был достигнут благодаря внесению в конструкцию ряда изменений, в частности, был добавлен стопорный штифт (он открыт, и его хорошо видно), а также изменены формы и размеры отдельных деталей механизма. Благодаря такому замку в открытом положении клинок фиксируется намертво. Одним словом, Tri-Ad Lock безусловно является продуктом нового поколения интеллектуальной деятельности инженеров компании. Горизонтального люфта у раскрытого ножа также не наблюдается, что говорит об общей прочности конструкции.

Нож сделан на Тайване, и это здорово отразилось на его цене, но, к сожалению, не очень здорово отразилось на качестве. Справедливости ради, отмечу, что в целом и целом нож сделан добротно, однако в мелочах – далеко не идеален. В частности, заводская заточка была ужасна – замятия и мелкие сколы занимали значительную часть режущей кромки. Разумеется, я решил исправить этот недостаток. Так вот, в процессе заточки выяснилось, что режущая кромка ножа, как бы это помягче сказать, не совсем прямая, сведение клинка неравномерное (на кончике существенно толще), а спуски несимметричные. Из-за этого подвод с левой и с правой стороны клинка получается неодинаковый. Помучившись с режущей кромкой, я довёл её до бритвенного состояния, после чего неприятный осадок от процесса заточки немножко убавился.

Разумеется, при таком исполнении клинка трудно рекомендовать этот нож для повседневного использования в качестве основного рабочего инструмента. Да и не только поэтому.

Рукоять имеет форму явно тактической направленности. Глубокая подпальцевая выемка, довольно большие габариты, серьёзный запас прочности, форма и профиль рукояти «Вояджера» – всё это не слишком-то подходит для удобного «повседневного» ножа. Кроме того, при удержании ножа наиболее распространённым прямым хватом режущая кромка клинка находится довольно далеко от руки (это определяется формой рукояти), что создаёт дополнительные нагрузки на кисть при силовой работе.

Опять же, такое расположение режущей кромки в большей степени подходит для ножа самозащиты, нежели для ножа повседневного использования. В связи с этим нож рассматривается мной как чисто тактический, без какой бы то ни было оглядки на его удобство или неудобство для выполнения повседневных работ. Для этих целей можно поискать более подходящий инструмент.

### Сильные и слабые стороны

С точки зрения тактического складного ножа «Вояджер» обладает рядом преимуществ, однако не лишён и некоторых существенных недостатков. К несомненным плюсам ножа следует отнести крепкий, универсальный колюще-режущий клинок достаточной длины. Большая длина и изогнутая форма режущей кромки способствуют хорошему агрессивному резу. При этом

форма клинка «клип-поинт» и небольшое фальшлезвие в сочетании с травмобезопасной ручкой делают «Вояджер» ещё и неплохим колющим инструментом. Хотя, справедливости ради, замечу, что по данным многочисленных тестов, хорошими колющими свойствами обладают очень и очень многие ножи, а вот с режущей способностью дела обстоят по-разному. Широкий прочный клип-поинт «Вояджера» обладает довольно разрушительным резом.

Крупная эргономичная рукоять обеспечивает надёжный уверенный хват. Как уже говорилось, ручка сделана травмобезопасной, что вполне допускает наше законодательство в отношении складных ножей, поэтому можно не опасаться за сохранность пальцев при силовых действиях клинком. Глубокое профилирование накладок делает сцепление руки и ножа ещё лучше. На ручке, помимо прочего, имеется насечка под большой палец, что, впрочем, почти никак не влияет на надёжность удержания ножа.

Ну и естественно, безусловным плюсом «Вояджера» является его, можно сказать, фирменная надёжность. Прочность конструкции достигается посредством использования соответствующего замка, армирующих пластин в рукояти, толстых полимерных накладок. Вдобавок к этому ручка собрана на нескольких винтах, не считая двух штифтов и самого осевого узла.

Для привередливого человека, коим я являюсь, в недостатках у ножа также недостатка нет (извините за каламбур). Прежде всего, это его большая ширина в сложенном состоянии – немногим менее 50 (!) мм. Такой внушительный размер обусловлен широким клинком

и специфической конструкцией запирающего устройства, не позволяющей клинку глубже «прятаться» в ручке. Ухватистая объёмная рукоять добавляет ножу удобства в удержании, при этом лишние миллиметры толщины затрудняют его комфортное ношение. Кроме того, угловатая, «необтекаемая» форма ножа в сложенном положении также не добавляют «Вояджеру» удобства ношения и, что более важно, быстрого извлечения. Из-за наличия выступающих частей не всегда представляется возможным быстро достать нож из тесного кармана.

Система открывания ножа одной рукой лично для меня оказалась совершенно неприемлема: не вполне удобный шпенёк, с которого так и норовит соскользнуть палец, располагается далеко от ручки (из-за глубокой подпальцевой выемки). Из-за этого тяжело быстро открыть нож одним движением. Открывание затрудняется ещё и довольно тугим замком – ход клинка плавный, но тяжёлый. Плавность открыванию придают две тонкие шайбы из цветного металла, изготовленные, по всей видимости, из бронзы, в осевом узле по обеим сторонам клинка. Вполне допускаю, что со временем замок разрабатывается, и ход клинка станет более лёгким, тем не менее, вариант инерционного открывания принципиально не рассматривается.

Несмотря на все отмеченные недочёты, нож выглядит вполне гармоничным и, я бы даже сказал, харизматичным. Поэтому я не сильно удивлюсь, если через год-два Cold Steel порадует нас очередной модификацией «Вояджера», привнеся в этот нож ещё что-нибудь новое и интересное. Ведь шоу должно продолжаться!

Клинок ножа снабжён довольно бесхитростным двусторонним шпеньком для открывания ножа одной рукой. На ручку установлена довольно тугая металлическая клипса, выкрашенная в чёрный цвет

клипса для ношения в кармане или на поясе, довольно тугая, крепится тремя винтами. Клипса покрашена в чёрный цвет. Для неё предусмотрено два положения – с левой и правой стороны. Поскольку клипса несимметричная, в комплект входит вторая, изогнутая в противоположную сторону. В торцевой части рукояти имеется отверстие для темляка.

Длина «Вояджера» в сложенном положении – 135 мм, в раскрытом – 235 мм. Весит нож 135 г. Вообще говоря, габаритные размеры ножа внушают уважение, но при этом не выглядят чересчур большими, разве что ширина сложенного «Вояджера» и толщина рукояти накладывают дополнительные ограничения на удобство его ношения. К слову, большинство тактических ножей с аналогичной длиной клинка имеют куда меньшие размеры. Например, моя любимая Spyderco Endura после «Вояджера» в руке вовсе ощущается как игрушечная.

Скажу пару лестных слов о замке. Назвать запирающее устройство «Вояджера» Back-Lock было бы не совсем

