



## ЗА РУЛЁМ

*Перелёты до мест проведения охоты, мероприятие, зачастую, дорогостоящее и малоприятное. Иной раз проще сесть за руль и быть хозяином самому себе.*

**Д**ень отъезда, начавшийся полпятого утра и грозящий закончиться в час ночи, застал меня с сигаретой в зубах в аэропорте О'Харе в Чикаго и мыслями о полезности автомобиля. Одно дело раз-другой за год приехать в место назначения с опозда-

Этой осенью у меня запланировано двенадцать поездок на охоту в западной части страны и в Канаде. Я решил, что три из них пройдут по воздуху, а девять – по земле. Уверяю вас, поездка на машине является лучшим вариантом передвижения по множеству причин. Вот некоторые из огромного количества плюсов, получаемых вами при езде на машине.

Что вы можете взять с собой? Несколько единиц оружия, включая пистолеты. Пару сапог. Чучела птиц. Зрительную трубу с треногой. Запасная куртка – на всякий случай. Вы можете взять пару винтовок и ружья для разной дичи, отдельную варминт-винтовку и свою собаку, если она увасест. Заглянем в сумки: там много места. При этом нет грузчиков, которые что-то сломают или потеряют, и не надо платить по \$25 за сумку каждый раз при оформлении багажа. Вы можете кинуть туда газовый баллончик, огниво, любые пахучие приманки. Необходимые боеприпасы. Даже собственного снаряжения. Не нужно ограничивать себя в марках, калибрах или общем количестве патронов. И нечего бояться, что один патрон случайно окажется на дне ручной клади! Вы можете носить свой нож и мультитул на пояском ремне всё время. И никакой боязни, что его конфискуют или заставят отправить домой по почте.

И всё это богатство доберётся до вашего пункта назначения гарантировано.

Ещё плюсы – возможность закончить поездку, по желанию, на день-два раньше или, напротив, продлить её. Можно лечь спать пораньше, а встать попозже и у вас

всегда место первого класса без соседей или с товарищем. И вам не надо справляться об изменении расписания полётов. Возможность изменить место назначения.

Следуя в Айдахо не напрямую через Вайоминг, вы можете остановиться и пару часов пострелять рябчиков (конечно, если есть лицензия). Если холод и снег губят ваши мечты на охоту в Монтане, можно проехать до Нью-Мехико и поохотиться в тепле под солнцем.

Посмотрим на карту США. То, что выглядит как снежный хребет протяжённостью 10,5 км – не что иное как Teton Range рядом со скоростной магистралью. Остановитесь на пару дней и сделайте прекрасные снимки местных красот, посмотрите на оставшихся там лосей и волков. Заводите друзей и приятелей и узнавайте о новых охотничьих угодьях. Разговоры в местном баре обеспечат немало приятных знакомств и прекрасных совместных охот. Окольные пути открывают прекрасные и неизведанные охотничьи земли.

В конце концов, привезите добытые рога, шкуры и мясо домой! Не путайтесь, не суетитесь, не возмущайтесь грузовыми тарифами и транспортными пошлинами – просто загружайте холодильник и в путь.

Ешьте и пейте всё, что захотите и когда захотите. И нет никакой необходимости перебиваться «кока-колой», если вы предпочитаете «доктор пеппер».

Справедливости ради, мы должны расставить все точки на i. Путешествуя за рулём, вы, конечно же, «жертвуете» некоторыми малоприятными вещами. Такими, как полный личный досмотр и проверка багажа. Длинные очереди.

### Трофи RAM

Мы всё время наблюдаем, как автопроизводители позиционируют свои детища, как авто для лыжников или байдарочников; как машину для выезда на природу всей семьёй или для заботливых мамаш. Но когда фирма Dodge выпустила внедорожники для охотников, я был несколько заинтригован. RAM Outdoorsman имеет такую конструкцию заднего откидного борта кузова, которая облегчает загрузку в него, например, оленя. Кроме того предусмотрена вентиляция под задними ковриками и даже запираемый ящик со стойками для оружия.

На одном из RAM Outdoorsman я проехал больше 10000 километров через 12 штатов и влюбился в него. Машина отлично себя чувствует как на дороге, так и в бездорожье. Она с лёгкостью проедет по таким скалам, где даже горный козёл подумал бы дважды прежде чем туда соваться. В экономичном режиме на шоссе при скорости 100 км/ч расход составляет всего 12 л/100 км. Возможность же с лёгкостью достать винтовку и переносные упоры из ящика выше всяких похвал.



*Одним из преимуществ поездки на машине до места назначения является возможность увидеть красоты, которые вы вряд ли разглядите с высоты десяти километров.*

нием один-два часа, но всё меняется, когда вы переходите на новый уровень и счёт полётам идет на десятки в год, а ваш багаж (сапоги, винтовка, бинокль) иногда прибывает в другое полушарие. К тому же, в случае опоздания или отмены согласованного рейса вы упускаете шанс попасть на самолёт, летающий до места проведения охоты, скажем, раз в неделю.

Да, конечно, полёт на самолёте остаётся единственным разумным способом добраться до очень отдалённых мест охоты, но для коротких дистанций, скажем до 2000 миль, имеет смысл «сложить крылья».



Аэропортная еда по негуманным ценам. Неудобные кресла. Невозможность использовать мобильный телефон во время перелёта. Общение с дежурно «дружелюбным» персоналом авиалиний и агентами TSA (Transportation Security Administration – служба безопасности на авиатранспорте). Дети, кричащие и пихающие

сзади ваше кресло. Задержки. Отменённые рейсы. Ночные остановки в комнатах терминала или в каком-нибудь сомнительном отеле. Потерянный или повреждённый багаж. Стресс от переживаний за пропущенный рейс, задержки вылетов из-за погоды... И вам всё это надо? Удачных поездок!