



В самолёт с ружьём

Отменён дополнительный тариф за авиаперевозку спортивного оружия

Стрелковый союз России сообщает об отмене специального тарифа на перевозку оружия воздушными судами гражданской авиации. Соответствующий приказ Минтранса РФ был издан в конце 2002 года. В своё время данный тариф был введён необоснованно, дополнительно к уже существующему сбору за авиационную безопасность и стал серьёзной проблемой для российских стрелков-спортсменов.

Взимание спецтарифа объяснялось необходимостью компенсации (якобы существующих) расходов на поддержание службы авиационной безопасности. Его величина зачастую многократно превосходила стоимость билета. В результате каждый спортсмен, вылетающий на соревнования из регионов России, вынужден был доплачивать к стоимости билета сумму от 12 000 до 20 000 рублей! Такая практика привела к тому, что резко сократилось участие российских спортсменов в крупных соревнованиях российского и международного масштаба, а также участие в сборах, что в преддверии Олимпиады 2004 наносило прямой ущерб подготовке российских спортсменов. И, конечно, отнюдь не способствовало развитию стрелкового спорта в регионах.

В октябре 2002 года руководство

Стрелкового союза обратилось в Минтранс, МАП и ФЭК России с официальным письмом, в котором была разъяснена неправомерность и дискриминационная сущность этого тарифа. Позиция Стрелкового союза России нашла поддержку: Федеральная энергетическая комиссия РФ (ФЭК), ведающая вопросами тарифообразования, признала, что «практика взимания высоких тарифов на доставку оружия ущемляет интересы широкого круга потребителей авиационных услуг».

В результате совместных действий специалистов Стрелкового союза, ФЭК России, членов Бюро Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП), а благодаря поддержке некоторых высокопоставленных должностных лиц российского правительства тарифы на перевозку оружия в качестве дополнительных услуг авиационной безопасности приказом Минтранса № 157 от 16.12.02 были отменены.

Вот что говорят об этом российские спортсмены и тренеры.

«Вопрос об отмене данного тарифа крайне важен для спортсменов из тех краёв и областей России, где разница с Москвой составляет несколько часовых поясов, – говорит заслуженный тренер России Фильза Селезнёва (областной совет «Динамо» Хабаровского края). – Почти вся наша команда – и юноши, и женщины, – представляют сборную стра-

ны. Но всякий раз вылет на соревнования становился проблемой из-за его чрезмерной дороговизны. Мы давно поднимали этот вопрос, но до прихода Владимира Лисина на пост президента Стрелкового союза эту проблему решить не удавалось».

«Данные тарифы стали тяжким бременем для спортивных федераций, ведь в среднем спортсмены вылетают на соревнования 2-3 раза в месяц, – подчёркивает старший тренер сборных команд Госкомспорта России Игорь Соколов, в прошлом – Олимпийский Чемпион, 9-кратный Чемпион Мира, 8-кратный Чемпион Европы по спортивной стрельбе. – Находясь на соревнованиях, стрелки были вынуждены экономить на всём, поскольку необходимо и на обратном пути оплатить высокие тарифы за мнимые услуги по авиаперевозке оружия».

«Отмена тарифа – это, прежде всего, возможность участия и командирования спортсменов на соревнования любого уровня и использования средств на их подготовку, – говорит 21-кратный Чемпион Европы и 3-кратный Чемпион Мира по пулевой стрельбе Михаил Неструев. – Стрелковый союз России помог решить эту острую для многих спортивных федераций проблему и тем самым обеспечил одно из важнейших условий для дальнейшего развития стрелковых дисциплин в России».