



Алексей Аранович, фото Ирины Садовой

Операция «Искра»

Военно-исторический фестиваль «Прорыв блокады»

28 января 2006 года на территории Военно-исторического музея артиллерии инженерных войск и войск связи проходил международный военно-исторический фестиваль «Прорыв блокады». Его организаторами выступили Военно-исторический музей, Санкт-Петербургская военно-историческая ассоциация, Совет ректоров ВУЗов Санкт-Петербурга, Санкт-Петербургский государственный университет технологии и дизайна. Фестиваль проходил при поддержке Комитета по культуре правительства Санкт-Петербурга.

Военно-исторический фестиваль «Прорыв блокады» начался задолго до солнечного, но морозного субботнего дня 28 января. Ещё за неделю в стенах военно-исторического музея прошло представление фестивальной программы и показ военного костюма периода Великой Отечественной войны. Посетители музея и приглашённые журналисты смогли увидеть своими глазами как выглядели героические защитники

Ленинграда и их враги – солдаты и офицеры вермахта. Приятной неожиданностью для всех стало представление реконструированного в точности по чертежам немецкого грузового автомобиля «Опель-блиц». В течение нескольких лет он воссоздавался патриотами исторической реконструкции техники – членами военно-исторического клуба «Группа Север».

Сам фестиваль начался в 12 часов, одновременно с выстрелом пушки Петропавловской крепости. Перед собравшимися зрителями был разыгран эпизод боя периода января 1943 г. – небольшой фрагмент боевого столкновения во время проведения знаменитой операции «Искра» по прорыву блокады Ленинграда.

В действительности наступательная операция по прорыву блокады Ленинграда проводилась силами ударных группировок Ленинградского и Волховского фронтов при содействии части сил Балтийского флота и авиации дальнего действия.

Продолжительность операции составила 19 суток (в отличие от часовой реконструкции). Ширина фронта боевых действий была – 45 км, а не сотню метров как на открытой экспозиции артиллерийского музея.

В результате операции «Искра» в ходе наступления войска Ленинградского и Волховского фронтов прорвали вражескую блокаду Ленинграда, создав коридор, шириной 8-11 км, позволивший восстановить сухопутные коммуникации города со страной. Южное побережье Ладожского озера было очищено от противника. Несмотря на то, что дальнейшее наступление советских войск развития не получило, операция по прорыву блокады имела важное стратегическое значение и явилась переломным моментом в битве за Ленинград. Замысел врага задушить голодом защитников и жителей города был сорван. Инициатива ведения боевых действий на этом направлении перешла к Красной Армии.

Против советских войск стояла германская 18-я армия. Помимо немецко-фашистской группировки, на северных подступах к Ленинграду перед 23-й армией находилось также до шести финских дивизий.

Наиболее сильную и плотную группировку своих войск противник имел на сравнительно небольшом шлиссельбургско-синявинском выступе фронта в полосе между железной дорогой Волхов-Ленинград и Ладожским озером. Выступ этот представлял собой один из важнейших участков кольца вражеской блокады Ленинграда. Он разделял войска Ленинградского и Волховского фронтов. Удерживая выступ, противник имел возможность осуществлять сухопутную блокаду Ленинграда и угрожать единственной коммуникации войск Ленинградского фронта через Ладожское озеро. Гитлеровцы называли выступ «фляшенхальс» (бутылочное горло) и, считая его самым уязвимым участком кольца блокады, непрерывно укрепляли его. Они сосредоточили на нём до пяти дивизий. Все дивизии были полностью укомплектованы, обученными боевым действиям в лесисто-болотистой местности войсками, имели достаточно вооружения – более 700 орудий и миномётов, а также танки и самоходные орудия. Кроме того, на невском направлении немецкое командование имело четыре дивизии в оперативном резерве.



Руководитель военно-исторического поискового клуба «Группа Север» (Санкт-Петербургская военно-историческая ассоциация) Олег Соколов на подножке реконструированного немецкого грузовика «Опель-блиц»



Гитлеровское командование неоднократно торжественно заявляло о непреодолимости позиций, созданных южнее Ладожского озера, на шлиссельбургско-синявинском выступе. Всего лишь 12-15 км отделяло друг от друга войска Ленинградского и Волховского фронтов, но преодолеть это расстояние было нелёгкой задачей.

Вот именно за реконструкцию одного из эпизодов этих боёв взялись члены военно-исторических клубов не только из Санкт-Петербурга, но и из Москвы, Петрозаводска и даже из Великобритании. Общую координацию действий военно-исторических клубов осуществлял руководитель военно-исторического поискового клуба «Север» Олег Соколов.

Собравшиеся на этом празднике военной истории смогли увидеть эпизод боя, в котором немецкие части, оказывая ожесточённое сопротивление, проводя постоянные контратаки, отступают в район Синявинских высот.

Впереди хорошо укрепленная немецкая оборона, на неё ведут наступление пехотный батальон с приданным ему сапёрным взводом и бригадой морской пехоты.

Все собравшиеся на фестивале смогли погрузиться в те далекие и морозные дни января 1943 г., сфотографироваться с «живыми» участниками событий, отведать незамысловатой солдатской каши.

Организаторы фестиваля выражают признательность всем членам военно-исторических клубов, воссоздавших для посетителей фестиваля атмосферу тех далеких лет.

В фестивале приняли участие:

– военно-исторический поисковый клуб «Группа Север» (Санкт-Петербургская военно-историческая ассоциация). Руководитель О. В. Соколов;

– военно-исторический клуб «ВИР» (Санкт-Петербургская военно-историческая ассоциация). Руководитель С. В. Гордеев;

– военно-исторический клуб «Солдаты Отечества» (Санкт-Петербургская военно-историческая ассоциация). Руководитель С. А. Малышев;

– клуб военно-исторической реконструкции «Эпоха». Пограничные войска НКВД. Руководитель В. И. Олейник;

– военно-исторический клуб «Морской десант» (Санкт-Петербургская военно-историческая ассоциация). Руководитель В. В. Болотников;

– клуб бронетанковых войск «Бронеходчик». Руководитель И. Ю. Алексеев;

– военно-исторический клуб «201-я воздушно-десантная бригада». Руководитель А. Ю. Бушуев;

– военно-исторический клуб «Адлер». Руководитель И. Н. Носов;

– военно-исторический клуб «Гренадер». Руководитель Е. М. Грудский;

– военно-исторический клуб «5-я горно-пехотная дивизия вермахта». Руководитель Д. М. Колышев;

– военно-исторический клуб «Солдатская слава» (Санкт-Петербургская военно-историческая ассоциация). Руководитель В. В. Бондарев.

– военно-исторический клуб «106-й инженерно-сапёрный батальон». Руководитель В. С. Соболев.

Так же в мероприятии приняли участие представители британского военно-исторического клуба «Красная Армия» и члены петрозаводского военно-исторического клуба «Стягъ».



Советские солдаты в исполнении членов британского военно-исторического клуба «Красная армия»