



Тактические ранцы и боевые рюкзак

Евгений Рассказов

Развивая тему тактического снаряжения, начатую в предыдущих номерах, не следует упускать из виду такой его элемент – как тактические ранцы (по НАТОвской терминологии – «patrol day pack») и боевые рюкзаки. Сегодня мы постараемся поподробнее рассказать об этих составляющих современной экипировки.

К тактическим ранцам относятся заплечные и ранцевые системы, обеспечивающие дневные переходы, короткие ночные вылазки, а также ведение боевых действий и проведение специальных операций (в том числе и органами охраны порядка). Эти системы рассчитаны на автономность не более двух суток.

К боевым рюкзакам относятся ранцевые системы, в подавляющем большинстве случаев рассчитанные на использование в полевых выходах, автономность которых составляет от 4 до 14 суток, а в некоторых случаях и более.

Для справки. По международной классификации все ранцевые системы (исключая грузовые контейнеры (ГК)) по объёму условно делятся на три группы: тактические ранцы – от 12 до 25 литров, патрульные и боевые рюкзаки – от 28 до 45 литров и боевые секционные рюкзаки – от 60 до 110 литров.

Прочитав написанное, некоторые читатели могут задаться во-

просом – зачем нам ранцы, ведь у нас уже есть хороший десантный ранец РД54?

Да есть. Но, я согласен с профессионалами в том, что РД54 морально устарел уже в период Афганской кампании и нуждается в замене – все-таки рождён он в 1954 году. Однако за время его использования в войсках были получены ответы на многие вопросы, связанные с применением ранцев как вида тактического снаряжения. На его базе в частях, в частности за время Афганской кампании, было создано множество конкретных вариантов «под бойца».

Думаю, профессионалы согласятся с тем, что у РД54 есть ряд неоспоримых достоинств, которые перекечевали в конструкцию новых образцов снаряжения. Лучшие из них – полевой ранец «Выдра», тактический ранец «Квартал» М52, боевой ранец «Валун» М53 и десантный ранец «Профессионал» – описаны ниже.

Полевой ранец «Выдра» (модель 1993 года, фирма «Выдра-К», Москва) конструктивно базируется на проверенном временем РД54, но при этом он включает в себя более 50 новшеств. Этот армейский полевой ранец 2-го поколения прошёл почти через все локальные конфликты на территории СНГ. Первая партия из 500 шт. была поставлена ФПС РФ в ноябре 1993 года, в частности Московскому погранотряду ГПВ ФПС РФ в РТ. По итогам носки (1995), ранец признан полностью удовлетворяющим требованиям ФПС, армии и полиции стран СНГ.

Каждое из новшеств ранца «Выдра» имеет свою историю и опробовано на практике. Кроме того, до появления натурного образца компанией проводилось тематическое моделирование его конструкции с учётом различных динамических воздействий и эргономических особенностей системы. Подобного ни тогда, ни сейчас никто не предлагал и не предлагает. Это уже больше, чем просто «мешок» из пятнистой ткани.

Со «спиной» ранец имеет встроены полимерные элементы (т. н. «система трех вертикалей») защищающие позвоночник с трёх

сторон. Непосредственно позвоночника ранец не касается. Ещё одна пара (внешних) «вертикалей», препятствуют его боковому смещению. Соединённые между собой в трёх местах вертикали профилируют ранец по спине носителя. Внизу «спиной» для поддержки поясницы расположен рельефный поясничный валик, незаменимый при долгом ношении. Но, здесь стоит отметить – ранец рассчитан на комфортное ношение операторами ростом до 182 см. – коих, по статистике, в частях специального назначения большинство.

Вертикальные элементы «спиной» выполнены из огнестойкого армированного углеволоконного полимера и размещены под основным материалом ранца. Это важно при работе в закрытых помещениях или в условиях городской застройки, где возможны очаги открытого пламени. Данную особенность конструкции оценили не только военнослужащие, но и операторы вертолётной пожарно-спасательной службы Москвы, в 1998 г. испытывавшие ранец «Выдра» в реальных ситуациях тушения городских пожаров.

«Скелет» ранца не жёсткий – стойкий к ударным нагрузкам. Это являлось одним из требований МО и МВД РФ, связанных с обеспечением возможности сброса подобных изделий с высоты до 10 метров.

В нижней части «спиной» ранца расположились крепления съёмных разгрузочного и плечевых ремней. Кроме них, для удобства переноски ранец имеет ременную ручку, позволяющую переносить его как портфель вместе с размещённым на нем снаряжением. Удобство такого ношения подтвердили военнослужащие, использующие «Выдру» первой серии с 1994 года по сей день.

Но, вернёмся к конструкции. Ранец состоит из основного объёма и внешних карманов общим объёмом 16 литров. Основной объём (8 л) представляет собой ёмкость с верхним «входом». По габаритам он близок к РД54. Вход закрыт системой клапанов, предотвращающей случайное выпадение содержимого.

Клапаны внутреннего «конверта» страхуют от выпадения нега-

баритные предметы, а также позволяют увеличивать объём основной емкости до 10 л. Они же позволяют фиксировать и АК74 или РПГ-18.

Содержимое ранца крепится 3 внутренними ремнями. Для удобства извлечения содержимое рекомендуется размещать вертикально. Правильность такого решения не раз подтверждалась на практике.

Габариты боковых карманов сопоставимы с аналогичными элементами РД54. Они устроены так, что между их задней стенкой и основным объёмом имеется «щель» стока для воды. Это предотвращает гниение швов. На дне карманов ранца есть люверсы для стока воды. Кроме того, «щель» позволяет размещать на ранце антенны, мачете, стойки и прочие длинномерные предметы. Она же позволяет крепить на снаряжении растительность, что нелишне при индивидуальной маскировке.

Кроме боковых карманов, на лицевой поверхности ранца размещены ещё пять карманов разного объёма, предназначенные для размещения амуниции и бивачного снаряжения всегда необходимого в полевых выходах. Причём, средний из них изначально рассчитан на размещение универсального котелка. Здесь также имеется «щель» для размещения растительности между карманами и основным объёмом.

Для крепления дополнительного снаряжения (верёвок, спальника, скатки и т. д.) на внешней «подвеске», верху клапана и на дне ранца имеются узлы крепления для багажных ремней.

Важно и то, что ранец может крепиться к снаряжению серии «Выдра-3М» с помощью лент, закреплённых попарно на его нижней и верхней поверхностях. К ним же крепятся и съёмные плечевые лямки. Все швы прошиты полиэстеровой нитью, более стойкой к воздействию солнечной радиации, чем нейлон. Единственный минус этого изделия – невозможность его приобретения в розницу.

Другим образцом, который также можно назвать одним из лучших, является боевой ранец «Валун» М53 (образец 1998 г., ОАО «Объединение «Вымпел», Моск-

ва). Эта модель объёмом 22,6 л разработана для заказчика фирмой «Выдра-К».

«Валун» М53 иногда именуется пользователями РД99. Со слов специалистов объединения, М53 должен заменить РД54. Он проектировался с учётом современных требований силовых подразделений, в том числе и совместимости с перспективным тактическим снаряжением.

В первую очередь «Валун» М53 ориентирован на части ВВ МВД, воздушно-десантные и мотострелковые части МО РФ. По сравнению с РД54, объём М53 увеличен почти вдвое – с 12 до 22,6 литра, при сохранении исходных плоских пропорций. Интересно, что габариты этой модели отличны от РД54 лишь по высоте, это позволяет более комфортно его носить бойцам с ростом выше 176 см. Замечу, что увеличение объёма и габаритов не повлекло за собой ухудшения эргономических свойств ранца. К увеличению объёма авторов подвигли результаты полевых тестов в частях МО, ГПВ ФПС РФ в РТ и подразделениях ФСБ и МВД, испытывавших прототип «Валуна» М53 – тактический ранец ХМ71 (объём 15 литров) – в 1996-98 годах.

Как показала практика, сохра-

нение максимально плоских, близких к РД54, пропорций важно при размещении бойца на технике и работе в помещениях.

Верность концепции М53 неоднократно подтверждалась сотрудниками команд «А» ФСБ РФ и Казахстана, бойцами частей специального назначения армии Республики Беларусь и бойцами отрядов СпН ГУИН Минюста РФ.

Что интересно, ранец «Валун» М53 сконструирован так, что при увеличении нагрузки и навеске подсумоков «серии М500» улучшается его профилирование его по спине и повышается комфортность ношения.

Конструктивно «Валун» М53 состоит из трёх объёмов: основного и пары боковых. Между ними есть, описанная выше «щель», ставшая обычной для современных моделей. Габариты боковых карманов полностью идентичны карманам РД54. Их отличие от прототипа состоит в повышенном удобстве извлечения содержимого, а на модернизированной модели М53А и в невозможности выпадения содержимого даже при открытом замке клапана.

По итогам тестов на ранце появилась пара горизонтальных, фиксированных по месту, компрессионных ремней, регулирую-

щих основной объём. Кроме регулировки объёма, верхний ремень позволяет удерживать предметы, размещаемые в «щели» между боковыми карманами и основным объёмом. При необходимости ремни, выведенные поверх карманов, дублируя «фастексы», фиксируют их содержимое от выпадения. Так страхуют замки боковых карманов при десантировании с парашютом, подтверждая многоцелевое назначение компрессионных ремней. Кстати, эта модель не отличается избытком фурнитуры, чем порой грешат некоторые производители И ещё, при помощи этих же ремней М53 и его модификации крепятся, но с некоторыми хитростями, на «спинах» тактических жилетов (ТЖ) серий «Выпь», «Рысь», «Сом», «Соло».

Помимо этих, есть и другие хитрости: внешние узлы крепления навесных подсумоков серии М500, скрытый выход шланга ранцевой фляги «Медуза» М2000, объёмный клапан, внутренний карман, карман для бумаг. А на модификации «Валун» М53А, который вскоре заменит базовую версию, к ним добавились более удобные серповидные плечевые лямки, фиксаторы горловин боковых карманов и регулируемый тубус основного объёма.

Останавливаясь на особенностях модели подробнее, скажу – внешние крепления для подсумоков серии М500 или A.L.I.C.E. (США), стали обычными для снаряжения подобного вида. Отличие сумок серии М500 (35 видов) от НАТОвских состоит именно в их ориентированности на русскую амуницию. Продуманность решений серии М500 неоднократно подтверждена не только полевыми тестами команды «Выдра», но и в ходе реальных операций практически всех силовых ведомств РФ и ряда стран СНГ (Абхазия, Казахстан, Украина, Белоруссия, Латвия).

Кроме того, лучшие образцы характеризуются тем, в каком количестве и как размещены крепления дополнительного снаряжения или подсумоков серии М500. Это важно, поскольку ранец редко применяется отдельно. М53 и М53А представляют собой именно такую, правильно спроектированную конструкцию, что



Экспериментальный образец боевого ранца. Модель представляет собой прототип ранца «Валун» М53

подтверждено практической ноской в частях и множеством полевых тестов.

Замечу, что М53 и его вариант М53-СПР (со съёмными плечевыми ремнями СПР-98), имеют внутри основного объёма регулируемый карман. Кроме радиостанции и носильных вещей в нём размещается 2-литровая ранцевая фляга (носимая водопойная система) «Медуза» М2000, зачехлённый шланг которой выведен наружу через скрытый выход в клапане. Здесь же может выводиться гарнитура связи или страховочный конец. Последнее характерно для «высотников» УОТМ ГУВД и спасателей вертолетной пожарно-спасательной службы Москвы. Причём, это не мешает открыванию клапана, с размещённым в нём карманом для бумаг.

Ранец «Валун» М53/М53А и его модификаций можно переносить и за ремennую ручку. Как показали тесты, на которых я присутствовал лично, она выдерживает динамические нагрузки при сбросе снаряжённого ранца на фале длиной 6 метров, что иногда случается при десантировании парашютным способом.

К достоинствам «Валуна» М53/М53А отношу и наличие версии М53-СПР со съёмными ремнями СПР-98. Как показала практика, такая версия тоже необходима, поскольку не всегда нужен ранец с вшитыми плечевыми ремнями. Сотрудники некоторых служб крепят ранцы на «спины» ТЖ, как большой подсумок. Именно так поступили операторы вертолетной пожарно-спасательной службы Москвы, закрепив М53-СПР (без плечевых ремней) на спине ТЖ «Рысь» М10-П, при помощи узлов крепления ТЖ и компрессионных ремней ранца.

Пожарные размещают в ранце около 20 метров 11-миллиметрового фала, предназначенного, в том числе, для экстренной эвакуации с высотных зданий, когда огонь отрезает пути отхода к вертолёту. С их слов размещение фала в ранце на спине, а не на ноге, как у большинства иноземных спецов, обусловлено спецификой требований к спуску с вертолетов семейства «КА», в частности обязательным отсутствием свободных концов фала. Их опыт пока-

Ранец десантный. Заметны ремни, стягивающие объём ранца. Хорошо видно месторасположение сапёрной лопатки, а также козырёк «молнии». По сравнению с аналогами ранец обладает большими габаритами



зывает, что размещение сумки с фалом на голени создает крутящий момент, следствием чего является вращение оператора вокруг вертикальной оси. Знающие это оценят. Вместе с тем это не относится к высотникам, работающим с крыши.

Ремни СПР-98, аналогичные плечевым ремням LC-2 (США), являются самостоятельным элементом и применяются и с другим снаряжением: сумками-баулами, снайперским мат – кейсом «Плато» М102 и оружейными чехлами. Для этого, снаряжение должно лишь иметь для них узлы крепления. В комплект СПР-98 включена регулируемая грудная перемычка, не дающая лямкам расползаться. Она есть и на встроенных ремнях базового ранца. Эту особенность оценили в МС ВС РФ в Абхазии, а также милиционеры этой рес-публики.

Подводя итог, скажу, что «Валун» М53 (М53-СПР) и новая его модификация «Валун» М53А, отличаются от прочих, равных по классу ранцев – качеством выполнения, внешней простотой, плоскими пропорциями, сохраняя при этом все функциональные и эргономические качества лучших армейских аналогов.

Но, пожалуй, самым интересным, по моему мнению и мнению операторов УОТМ ГУВД Москвы и группы «А» ФСБ РФ, ранцем для специальных операций является тактический ранец «Квартал» М52, относящийся к полицейским ранцам.

Эта модель, схожая по размерам с «Валуном» М53/М53А, рассчитана на применение именно в специальных операциях и для работы в городе. И вот почему. Тактический ранец «Квартал» М52 (ООО «Динафорс», Москва) является своеобразной полужесткой «коробкой» объёмом 22,6 литра. При её выпуске также используется не впитывающая влагу ткань типа «оксфорд нейлон». Для стока попавшей влаги и конденсата на донце М52 и его карманов предусмотрены люверсы.

Но, главное его отличие во входе. Он раскрывается как книга. Главный «вход» – аппаратель ранца – закрыт мощной двухзамковой «молнией», размещённой по её периметру. От воды «молния» укрыта защитным козырьком. Кстати о «молнии» – на всех замках, для удобства работы, имеются «хвосты» из тесьмы.

Для справки – все карманы как внутренние, так и внешние разме-



Прототип ранца «Квартал» М52 – ранец ХМ70. Видно отсутствие внешних карманов, меньшие габариты и большее число лент креплений подсумков серии М500. На ранце закреплены подсумок М504 (вверху), подсумок М512 (сбоку). Внизу закреплена скатка

щены на откидываемой лицевой панели – аппарели. С внешней стороны аппарели размещены 2 кармана на двухзамковой «молнии», появившиеся после испытаний прототипа – ранца ХМ70 (компания «Выдра-К», 1996-97 гг.). Они предназначены для размещения предметов первой необходимости.

В верхнем кармане, большего объёма, можно разместить предметы размером чуть больше книги. На его внешней стороне есть узлы для крепления подсумков серии М500 или А.Л.И.С.Е. (США). Нижний малый карман – для мелких предметов (аптечка, ИПП, ключи, инструменты, фонарь и т. д.), также закрывается на «молнию». «Молнии» этих карманов укрыты козырьками.

Но, на этом особенности «Квартала» М52 не заканчиваются. При переполненном ранце, нагрузке с основной «молнией» снимают две пары ремней с «фастексами». Кроме того, они обеспечивают и быстрое закрывание ранца – когда нет времени на «молнию».

Плюс ко всему на боковых гранях, размещены крепления для навесного снаряжения, фиксируемого как клипсами, так и ремнями. Они удобны и при ношении негабаритных предметов: стрелкового оружия, шанцевого

и штурмового инструмента, верёвок, стоек палатки, антенн, лыжных палок, сменных стволов, спальников и прочего.

На верхней части ранца размещён выход для питательного шланга или гарнитуры связи ранцевой фляги «Медуза» М2000 или «Camelback». Эта фляга освобождает руки стрелкам и наблюдателям, позволяя пить как во время наблюдения за целью, так и в движении. При этом вода во

фляге, вне зависимости от её количества не булькает. Сверху размещена ременная ручка для переноски.

Теперь о самом интересном. Об интерьере.

Я уверен, что М52, как и его модификация М52А, заинтересует профессионалов и предусмотрительными местами для мелкого имущества. При внимательном осмотре я обнаружил на тыльной стороне аппарели 6 карманов, два из которых прозрачные. Помимо этого, внутри есть крепления для подсумков М500 или багажных ремней.

Размещение подсумков серии М500 или А.Л.И.С.Е. (США) внутри или закрепление содержимого ремнями – позволяет более рационально заполнять объём. Кроме того, при ношении внутри ранца прозрачных подсумков серии «М500» – видно (при открытой панели) все размещенное внутри снаряжение. Ближе к спине внутри ранца размещается ранцевая фляга М2000.

Кроме М52, выпускается модель со съёмными лямками СПР-98, полностью повторяющая идеологию ранца «Валун» М53.

На спине «Квартала» М52/М52А есть полимерная подушка, поддерживающая как спину, так и форму ранца. Именно благодаря ей и схеме крепления плечевых ремней М52 необычай-



Тактический ранец «Квартал» М52А. Ранец обладает небольшими габаритами. Хорошо видны внешние карманы ранца, боковые ремни, козырёк «молнии». На верхней поверхности заметен клапан «выхода» шланга ранцевой фляги «Медуза»

но удобен в ношении. Этому же способствует и поясной ремень, фиксирующий ранец при беге. Если ранец носится в городе или совместно с другим снаряжением ремень обычно не используется и убирается в один из карманов. Но я оставляю его на месте, максимально уменьшив длину. В таком виде он висит под нижней гранью ранца.

И последнее о М52. После трёх лет производства и применения, модель была модернизирована в тактический ранец «Квартал» М52А. Её отличительными особенностями стали изменённые плечевые лямки, изменённая конструкция выхода питательного шланга, увеличенная площадь спинной подушки, меньший расход ременных лент и применяемых материалов, следствием чего стала более низкая стоимость изделия.

Схожей моделью, правда большей ёмкости (35 литров) является десантный ранец («Сплав», Москва). Кроме большего объёма, его отличия от «Квартала» М52/М52А сводятся к наличию пары боковых, нерегулируемых по объёму карманов на «молниях» для ношения обуви или схожих по габаритам предметов, кармана для котелка на спине и чистым интерьером. Основная «молния», также размещена по периметру и дублирована лентами с «фастексами». К чести авторов нужно сказать, что здесь также есть «щель» между карманом котелка и основным объёмом. В ней обычно живёт лезвие (в чехле) малой пехотной лопатки. Черенок фиксируется нижней компрессионной лентой, проходящей через всю лицевую поверхность ранца.

Для поддержания «спины» и формы ранца применены две вертикальные алюминиевые латы в карманах на «спине» ранца. К недоработкам данной модели можно отнести отсутствие разгрузочного пояса и регулировки по росту плечевых лямок, что является необходимым условием для ранцев подобного класса. К тому же, на данной модели нет креплений для навесных подсумков, аналогов серии М500, также выпускаемых компанией. Добавлю, что эта модель хороша, но относится к следующему классу (от 30 лит-

Опытный образец рюкзака «Бархан». На нём расположены 3 (а не 2, как на серийном) верхних кармана. На рюкзаке закреплена РПГ-18 «Муха»



ров) ранцевых систем – патрульный или боевым рюкзакам.

Если говорить об упомянутом классе, то лучший здесь боевой рюкзак «Бархан» М54 (ОАО «Объединение «Вымпел», Москва). Созданный в 1996 году («Выдра-К», Москва) для частей спецназначения ФПС РФ в РТ, этот 32-литровый образец представлял собой «коробчатую» ёмкость с размещёнными на ней 7 внешними карманами. При создании «Бархана» основное внимание обращалось на размещение снаряжения из расчёта на 5-7 суток полевого выхода, минимально-возможные габариты, возможность десантирования парашютным способом и сопряжение с тактическим снаряжением как уже стоящим на снабжении ФПС РФ, так и с его перспективными образцами. Верность такого подхода полностью подтвердилась в ходе полевых тестов и опытной носки в войсках, и в результате в 1998 г. был создан серийный образец боевого рюкзака «Бархан» М54.

Кроме основного объёма, элементы вооружения и амуниции размещаются и в шести внешних карманах, четыре из которых располагаются в нижней части основного объёма и ещё пара на задней поверхности клапана основного объёма. Нижние, большего

размера, были рассчитаны на элементы амуниции и носимого БК, средств связи.

Все внешние карманы имели клапана, замки типа «фастекс» и люверсы для стока воды. Причём два боковых кармана, размещались на площадках, не соприкасающихся с поверхностью основного объёма. Это позволяло носить между ними и основным объёмом длинномерные предметы: антенны, стойки палаток, РПГ «Муха», лыжные палки и т. д.

В отличие от аналогов, в том числе и зарубежных, на рюкзаке предусмотрена возможность ношения шанцевого инструмента и ледорубов. Для этого, между парой средних карманов располагались крепления для черенка малой пехотной лопатки или ледоруба. Непосредственно лезвие или рабочая часть инструмента укрывалось задней стороной клапана основного объёма и страховалось от выпадения замками клапана основного объёма. С точки зрения альпиниста данное решение не бесспорно, но при использовании рюкзака в пехоте, частях спецназначения и ВДВ с их стремлением к созданию максимально «зализанного» снаряжения с внешними карманами, такая схема размещения снаряжения полностью оправдана.

О дополнительном снаряже-

нии. На боковых гранях и лицевой стороне рюкзака размещены узлы крепления для дополнительного снаряжения, которое может размещаться как в подсумках серии М500, так и крепиться с помощью багажных ремней. Эти же узлы, но для багажных ремней, есть на верхней и нижних поверхностях рюкзака. Причём, для увеличения комфортности носки они смещены ближе к спине.

Поскольку при совершении долгих маршей необходимо максимально разгрузить плечевой пояс бойца, было предложено использовать в конструкции рюкзака разгрузочный пояс. Хитрость заключалась в том, что он мог убираться в нижнюю часть спинной подушки, освобождая торс для ношения разгрузок. В случае ношения пояса на него также навешивались подсумки серии М500, ещё более расширяя горизонты применения модели. Посему, его носят не только военнослужащие, но и охотники, путешественники, туристы.

Именно благодаря поясу стало возможно десантирование парашютным способом с рюкзаком «Бархан» М54, чего нельзя сказать ни о каком-либо из аналогов. Со слов испытателей из парашютно-десантной службы ЛИИ им. М. М. Громова, десантирование разрешено при размещении рюкзака (с обязательной фиксацией разгрузочного пояса) горловиной вниз, непосредственно под основным парашютом; либо также горловиной вниз, но при креплении изделия под запасным парашютом. При этом ноги десантника продевались в плечевые лямки. В тестах использовались парашюты Д-6 и ЗП-5.

Спустя три года после создания была начата и успешно завершена модернизация этого изделия, получившего индекс – боевой рюкзак «Бархан» М54А. Она прежде всего коснулась плечевых лямок,

ставших более мягкими и эргономичными, разгрузочного пояса, изменившего свою конструкцию и очертания. Появились и новшества – выход для питательного шланга ранцевой фляги «Медуза» М2000 или гарнитуры связи на клапане основного объёма, а также внутреннего кармана для размещения той же «Медузы» М2000 или радиостанции. Изменена конструкция клапанов внешних кар-

он стоит того, чтобы обратить на него внимание.

Интересна история его создания. В 1996 г. компанией «Выдра-К», по заказу МО Латвии, были начаты работы по созданию боевого рюкзака ХМ74 объёмом до 65 литров, для разведывательно-диверсионных подразделений. Причём, во главу угла ставился вопрос его совместимости со снаряжением и амуницией стран НАТО.

По ряду причин работы по данной теме были свёрнуты. Позже моделью заинтересовались в оперативных подразделениях ФПС РФ. Так появился комплект экипировки, состоящий из рюкзака «Лось» М55 и боевого нагрудника «Тритон» М43, полностью адаптированный для применения в условиях южных рубежей СНГ, в частности в районах Х о р о г с к о г о и Пянджского погранотрядов ГПВ ФПС в РТ.

Данная модель относится к бескаркасным анатомическим рюкзакам. Отсутствие жёсткого каркаса, как и съёмных лат, было изначально обусловлено требованиями заказчика к массе изделия и наличию металлических деталей.

«Лось» М55 состоит из вертикального основного объёма, разделённого на два отсека: основного и спального и трёх внешних карманов, а также креплений

для подсумков серии М500. За счёт вертикально ориентированных габаритов удалось придать модели максимально плоские габариты. Из-за этого рюкзак в снаряжённом состоянии не выходит за габариты бойца среднего телосложения по ширине и высоте.

К особенностям конструкции можно отнести возможность раздельного доступа в обе секции – основную и спальную. Причём замки входов дублируются рем-



Боевой рюкзак «Бархан» М54. Видны внешние карманы, элементы крепления шанцевого инструмента и подсумков серии М500

манов и самих карманов, благодаря чему ещё более снизилась вероятность выпадения содержимого из них. Появился регулируемый тубус основного объёма. Прочие элементы, как впрочем и общий объём, остались неизменными.

Переходя к следующей группе рюкзаков, стоит отметить боевой секционный рюкзак «Лось» М55А (объём 62 л), выпускаемый, в том числе, и ОАО «Объединение «Вымпел». При внешней простоте

нями с «фастексами». Кроме этого, основной объём закрыт ещё и регулируемым тубусом, увеличивающим при необходимости его объём на 5 литров.

Помимо основных секций, данная модель располагает и тремя внешними карманами объёмом 3 литра каждый. Один из них, размещённый на клапане основного объёма, закрывается на «молнию». На его верхней стороне размещаются крепления для теплоизолирующего коврика. Вместе с тем коврик или другой предмет схожих габаритов, при помощи багажных ремней может крепиться вертикально на лицевой стороне рюкзака на паре узлов креплений. Отсутствие элементов цепляющихся за кусты и стволы деревьев позволило повысить мобильность бойца в лесу. Кстати, схожую компоновку используют и британские пехотинцы при действиях в лесистой и горной местности.

Два других внешних кармана оснащены клапанами и закрываются на замки типа «фастекс». Кроме того, в их конструкции имеются элементы, препятствующие выпадению содержимого даже при десантировании парашютным способом. Для стока воды на карманах имеются люверсы.

Для удобства транспортировки рюкзак оснащён серповидными плечевыми лямками, регулируемой грудной перемычкой, съёмными ремёнными оттяжками верхней части, ремённой ручкой и разгрузочным поясом. Последний значительно облегчает ношение в длительных переходах, чему доказательство активное применение рюкзака в частях специального назначения во 2-й Кавказской кампании.

Вместе с тем, в ходе трёхлетней эксплуатации были выявлены и некоторые недоработки конструкции, повлекшие за собой мо-

дернизацию данного изделия в версию «Лось» М55А. Модернизации способствовали отзывы, приходящие из войск. Наиболее ценными оказались рекомендации от групп разведки спецназначения ВМФ РФ и групп экстремальных путешествий.

Модернизация не коснулась внешних габаритов, размеров секций и карманов. Усовершенствованный «Лось» М55А получил: S-

рукция которых полностью исключила вероятность несанкционированного выпадения предметов. Кроме того, между боковыми карманами и основной поверхностью появилась «щель» для размещения длинномерных предметов, нижние концы которых фиксировались в малых нижних карманах, размещённых внизу по сторонам основного объёма.

Помимо этого, была повышена герметичность основных секций рюкзака, а также убраны внешние элементы препятствующие десантированию парашютным способом. Пригодность данной модели для десантирования была подтверждена испытаниями ЛИИ им. М. М. Громова. Ими же было рекомендовано размещение рюкзака под запасным парашютом вниз горловиной.

Улучшенная герметичность позволила использовать рюкзак «Лось» М55А при работе на воде или у воды. С использованием же герметичных грузовых контейнеров как с поддувом, так и без, или обычных пластиковых мешков (для упаковки содержимого) рюкзак мог быть использован и как суррогатное плавсредство.

Стоит отметить, что работы по модернизации не ухудшили совместимость рюкзака с современным тактическим снаряжением, будь то боевые нагрудники (лифчики), ремённо-плечевые системы с подсумками или тактические жилеты.

Правда при ношении последних совместно с pistolетным ремённым разгрузочным поясом, по словам операторов, следует убрать под спинную подушку.

Ещё одним интересным изделием, появившимся в последнее время, является рейдовый рюкзак «Онега» М70 (108 л). Созданный в инициативном порядке группой энтузиастов в 1996 г. и изготовленный компанией «Выдра-К», данный образец прошёл шести-



Боевой секционный рюкзак «Лось» М55. Заметно деление основного объёма. Видны замки «молний», узлы крепления подсумков серии М500, ремни оттяжки и пояс

образные плечевые лямки, повышающие комфорт при долгом ношении рюкзака, с фиксированными оттяжками верхней части рюкзака; изменённую спинную подушку, рассчитанную на ношение невысокими бойцами; улучшенный по конструкции и очертаниям разгрузочный пояс с боковыми оттяжками, улучшающими прилегание рюкзака к телу – что важно при работе в лесистой местности; боковые карманы, конст-



Рейдовый рюкзак «Онега» М70. Хорошо видны стягивающие ремни, клапан, закрывающий «молнию» и внешние карманы

летнюю опытную носку в частях морской пехоты ВМФ РФ и подразделениях спецназа в районе Кольского полуострова и Белого моря.

Данная модель также относится к бескаркасным анатомическим рюкзакам. Причина тому – специфические требования к массе модели и возможности её использования на судах маломерного флота (в том числе и надувных лодок) и десантирования с ней парашютным способом.

В основу изделия была положена схема рюкзака «Алтай», доработанная до армейских требований. Особенностью данной модели следует считать несколько изменённые, по сравнению с прототипом, габариты и геометрию основного объёма, представляющего собой перевернутую усечённую четырехгранную пирамиду. Это было вызвано удобством размещения содержимого, а также уменьшением вертикальной и боковых проекций изделия. К этому следует добавить увеличенный клапан основного объёма с прорезиненными сторонами и внутренним карманом на «молнии» для бумаг, что обусловлено требованиями к герметичности рюкзака (изделие предполагалось использовать в озёрной местности и прибрежной зоне).

Вместе с тем необходимо было обеспечить быстрый доступ к со-

держимому, размещённому в любом конце рюкзака. Это было достигнуто путём включения в конструкцию «молнии», размещённой на одной из боковых граней рюкзака. Для защиты от грязи она закрывалась клапаном, причём две из четырёх его сторон были закреплены.

Для регулирования столь большого объёма и устранения пустот, возникающих по мере расходования содержимого, предусматривались три пары ремней с замками. Причём, в районе «молнии» два из них были выполнены с замками типа «фастекс». Эта особенность была обусловлена той же необходимостью быстрого доступа к «молнии» и, соответственно, к содержимому рюкзака.

Что интересно, на серийных образцах данной модели (ООО «Выдра-К», ОАО «Объединение «Вымпел», Москва) по рекомендациям пользователей замки типа «фастекс» были оставлены лишь на ленте клапана основного объёма. Эта замена была вызвана не столько недоверием к данному типу замков (применялись только качественные), сколько исходя из функциональности и практических соображений.

Те же ремни использовались и для закрепления вдоль рюкзака длинномерных предметов: стоек, вёсел, антенн и т. д. Для предотвращения выпадения нижние кон-

цы предметов фиксировались в карманах, размещённых внизу на боковых гранях рюкзака. Карманы ориентированы, в том числе и на ношение «мелочей», они доступны даже при надетом рюкзаке.

Помимо этого, рюкзак «Онега» М70 располагал тремя ремнями для переноски, причём две из них располагались, по сторонам, в верхней части рюкзака и предназначались для его перемещения в вертикальном положении как одним, так и двумя бойцами. Третья же ручка, размещённая на лицевой стороне под нижним внешним карманом и завязанная в единую схему с другими ручками, предназначалась для переноски рюкзака горизонтально двумя операторами.

Кроме названных, есть и другие элементы конструкции. Так, на внешней поверхности размещаются два кармана (большой и малый) для предметов первой необходимости: аптечки, сигнальных средств, тента, средств связи, накладки и проч.

Всё перечисленное, наряду с серповидными плечевыми лямками, грудной перемычкой и разгрузочным поясом, который не разрезается в процессе ношения (что нередко встречается у аналогов), а также полимерной «спинной» – позволило создать неплохой рейдовый рюкзак для профессионалов, что подтверждают отклики профессионалов.

Завершая статью, скажу, что упомянутые модели тактических ранцев, боевых и рейдовых рюкзаков – идеальное снаряжение как для военнослужащих, так и для любителей приключений и активного отдыха. Перечисленные модели можно использовать для дневных вылазок, коротких или продолжительных ночных переходов, а также для ведения спасательных и специальных операций. Это профессиональное снаряжение разработано и выпускается фирмами, имеющими большой опыт в данной области. 

Автор выражает благодарность за предоставленные материалы и консультации компании «Выдра-К», тест – команде «Выдра», а также Алексею Будневу, Николаю Плетневу и Григорию Шестакову.