



Модель 1156. Показана защитная сетка вентиляционного отверстия

Продолжаем тему комбинезонов, начатую в №5/2003 журнала «КАЛАШНИКОВ». Вернуться к ней меня побудили как расширившийся модельный ряд изделий, так и повышение интереса к полицейской униформе. Речь пойдёт о комбинезонах – как об униформе городских подразделений правопорядка.

Городской КОМБИНЕЗОН



*Комбинезон Combo 12 (Франция).
Вариант экипировки бойца отряда по
борьбе с массовыми беспорядками.
Видны «молнии» и особенности карманов*

ка 50». Кроме того, в комплект могут быть включены и такие милые «мелочи», как короткие простёганные пуховики, которые одеваются поверх комбинезонов или под куртки-чехлы из материала типа «Гор-Текс».

В зависимости от погоды и климата «теплозащитный слой» позволяет подбирать наиболее комфортный комплект одежды, где верх отвечает за узнаваемость офицеров или, наоборот, маскировку и износостойчивость, а внутренние слои – за температурный режим и гигиену. Кстати, этот принцип всё чаще учитывается при разработке экипировки для полицейских стран Европейского Союза, особенно в сочетании с верхней одеждой из мембранных материалов и климатобразующими изделиями из материалов типа «полартек». Это, на мой взгляд, ещё раз говорит об эффективности и функциональности подобного подхода.

Продолжая разговор о комбинезонах, замечу, что многослойность одежды удобна при работе, связанной с длительным ожиданием и непродолжительными, но периодическими и активными действиями. Что, в какой-то мере, подпадает и под тактику ГБР.

Но, вернёмся к Combo12. Как у всякой, рассчитанной на профессионалов модели, число карманов сведено к минимуму. А именно, имеются накладные карманы на груди, пара набедренных и два боковых. К их особенностям, прежде всего, можно отнести небликующие «молнии»

замков, «зализанную» конструкцию и совмещение с одеваемым поверх комбинезона снаряжением: одеждой из «полартека», бронежилетами с фронтальным замком, тактическими жилетами, страховочным снаряжением. Кстати, эргономическая совместимость, по сравнению с другими аналогами, является безусловным плюсом этой модели.

Подгонка по объёму осуществляется при помощи эластичного пояса. Манжеты рукавов на резинке. А вот манжеты брюк рассчитаны на ношение поверх обуви и фиксируются как на резинке, так и кнопками с антибликовым покрытием.

О материалах. Большинство версий Combo12 выполняется из смешанных тканей с содержанием хлопка не выше 45 % (остальное – полиэстер) и обязательной маслобензостойкой пропиткой.

Единственный, на мой взгляд, минус изделия – отсутствие сзади санитарного клапана. Но, если вспомнить, что Франция – страна с разви-

Начнём из-за рубежа. На снабжении групп быстрого реагирования (ГБР) жандармерии Французской Республики стоят комбинезоны – модель Combo12 Combination D'Intervention. Французская модель отличается от прочих зарубежных тем, что рассчитана на быстрое одевание. Принимая во внимание особенности работы ГБР жандармерии, это важная особенность.

Для одевания, даже в движущемся транспорте (что, правда, необходимо достаточно редко) на фронтальной поверхности изделия расположены два замка-«молнии», от низа брюк и до ворота. Конструктивные особенности комбинезона позволяют бойцу свободно передвигаться. Его можно надевать поверх, так называемого «теплозащитного слоя» (Warmwear), в комплект которого для жандармерии включены шерстяной свитер и куртка из «полартека 200» с элементами регулирования температуры в пододежном пространстве и нижнее бельё из «поларте-



*Полётный комбинезон (США).
Видны все основные отличия от
отечественных моделей*



Комбинезон Д-6. Заметны диагональные карманы рукавов, регулировка манжет, набедренные карманы и внешние манжеты брюк

ты, разведка USMC, бойцы SEAL) полюбили CWU-27/P прежде всего за «обтекаемость» – отсутствие выступающих элементов и свободный крой. Внешними карманами, как правило, не пользуются.

Для справки. Все карманы данной версии выполнены накладными и запираются на термостойкие же «молнии». Нитки также термостойкие.

«Зализанная» конструкция комбинезона позволяет с максимальной эффективностью применять навесное тактическое снаряжение: тактические и бронежилеты, десантное и страховочное снаряжение, пояса или набедренное снаряжение и платформины.

Именно за это CWU-27/P востребован командами SEAL (США) и специальными отрядами SWAT (США). Кстати, санитарного клапана здесь тоже нет. И в данном случае уже не сослаться на сферу услуг, поскольку эти группы, как известно, работают не только в городах. Наверное, в том числе и поэтому, работая «в поле», эти специалисты носят стандартные комплекты BDU (куртка/брюки).

Для справки. Если остановите выбор на этой модели, не забудьте, что для грамотной защиты от открытого огня, в частности лица и кистей рук, необходимы перчатки и маска-балаклава, также выполненные из термостойких материалов. Обратите внимание и на то, чтобы нитки и «молнии» тоже были термостойкими.

Ещё одним оригинальным изделием является модель полиции Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ). Поскольку главная особенность страны – жара, то и комбинезон выполнен из 100 % хлопковой ткани, созданной по технологии «рип-стоп», для защиты от преждевременного износа.

Останавливая выбор на данной модели, знайте, что после стирки такие ткани дают усадку в 1-1,5 %, что нормально и является особенностью ткани. Соответственно комбинезон «сядет» примерно на 1,5 см.

Помимо ткани, особенностью данной версии является наличие восьми накладных карманов, конструктивно схожих с грузовыми карманами брюк BDU. Запираемые на «молнии», они, при размещении в них габаритных предметов, могут увеличивать объём.

Другая особенность модели состоит в наличии вентиляционного костюма (куртка + брюки) из хлопковой сетчатой структуры. Вентиляционный костюм съёмный, располагается внутри и фиксируется пуговицами. Его структура обеспечивает вентилируемый зазор между телом и материалом верха, нужный для циркуляции воздуха в поддождемном пространстве. Воздушная прослойка способствует и защите от теплового



Комбинезон ДФ-15. Показан вариант экипировки. Видны «плоские» карманы на бёдрах и рукавах

той сферой обслуживания, то это не такой уж и минус. Хотя, как сказать.

Следующей моделью, заслуживающей внимания, является комбинезон CWU-27/P (США), выполняемый из термостойкого материала. Применяемый в изделии термостойкий материал типа «номекс» позволяет короткое время (до 15-20 с.) находиться или проходить через открытое пламя температурой до +1 200°С. Это может понадобиться при проведении штурмовых акций и, особенно, при действии в закрытых объёмах.

Для справки. CWU-27/P является термостойкой версией стандартного полётного комбинезона ВВС США. Данный комбинезон за свою нехитрую и, по признанию пилотов ВВС США, излишнюю прагматичность конструкции получил прозвище «мешок». Каковым собственно и является.

Зарубежные потребители (пило-

удара. В этом заключаются климатообразующие особенности данной конструктивной схемы.

Кстати, в последнее время у подобного пакета появилась альтернатива – применение вентилируемых сетчатых костюмов, выполняемых из синтетического материала типа CoolMax. Изделия данной серии поддевают и под бронезилеты.

Переходя к современным отечественным моделям, замечу, что некоторые изделия характеризуют наличие санитарного люка. Введение этого элемента в конструкцию было ответом на просьбы бойцов, работающих как в городах, так и в поле.

К слову, изделия оказались пригодными и для армейских спецназов. И после опробования, в первую очередь, заинтересовали снайперов, воинов парашютно-десантных и горнострелковых подразделений. Причём, не в последнюю очередь из-за возможностей сохранения и регули-



Полётный комбинезон M178. Видна «зализанность» конструкции

Полевой комбинезон 1156. Хорошо видны крепление ремня, нагрудные и нарукавные карманы

рования внутреннего теплового баланса.

В отличие от более благополучных, по климатогеографическим условиям, западных стран – у нас, кроме выполнения функциональных задач, не надо забывать и о здоровье пользователей, профессиональными заболеваниями которых (в числе прочих) являются простатит и радикулит.

Как показала практика, ношение комбинезонов, как с санитарным клапаном, так и без него – позволяет не только повысить комфорт при длительном нахождении в униформе, но и уменьшить риск возникновения профессиональных заболеваний. Этому же способствует и внутренний ветрозащитный клапан «молний» санитарного клапана. Кстати, именно наличие ветрозащитных внутренних клапанов «молний» является отличием профессиональных моделей.

При выборе модели надо помнить, что конструкция комбинезона не должна стеснять движений, как-то: при приседаниях, виси, махах руками и ногами. Комбинезон не должен «подхватывать» в паху ни при виси или поднятии рук вверх, ни при сидении в кресле автомобиля и другой техники.

Помимо сказанного, профессиональная модель для нашего климата должна иметь элементы регулировки по объёму и регулируемые манжеты рукавов. Не лишним будет и съёмный капюшон.

Сегодня всему перечисленному отвечают лишь три российские модели: штурмовой комбинезон Д-6, полевой комбинезон 1156 и полётный комбинезон «Гриф» М178.

Д-6 («Объединение «Вымпел») является глубокой модернизацией поставляемого в подразделения МО и МВД РФ, комбинезона Д-2. Последний же, в свою очередь, пред-



ставляет собой комплексную переработку полевого армейского комбинезона ПАК.

От прототипа Д-6 отличают более ёмкие набедренные и нарукавные карманы, а также система вентиляции, регулируемые отверстия которой размещены в районе подмышек и в паховой области.

Замечу, что комбинезон разрабатывался компанией «Выдра-К» в комплексе с российскими аналогами «теплозащитного слоя». А именно, с костюмом «Шерпа» М112 из «полартека 200» и рубашкой «Инка» М113 из «полартека 100». Данные элементы отечественного «теплозащитного слоя», включены в серию «Одежда выживания» и разработаны, а позже и модифицированы, в содружестве с профессионалами силовых ведомств РФ и специалистами тест-команды «Выдра».

В комплекте с данными теплозащитными элементами комбинезон



Полётный комбинезон 1157. Заметны накладные карманы. В районе подмышек расположены вентиляционные отверстия

Съёмный капюшон, не мешая периферийному обзору, кроме защиты от непогоды обеспечивает и возможность индивидуальной маскировки. Д-6 унаследовал его от прототипа. После отсоединения от ворота, капюшон размещается в нарукавном кармане. Эти карманы, в отличие от полевой формы МО РФ, имеют наклон для более удобного доступа к содержимому. Все карманы, исключая нагрудные, на пуговицах. Их конструкция препятствует случайному выпадению содержимого.

Отрадно, что помимо фронтальной «молнии», всё застёгивается на пуговицы, что отвечает требованиям ремонта в поле. Это не единожды было подтверждено в ходе носки в войсках.

Для противодействия износу районы плеч, локтей и коленей усилены тканевыми накладками. Как показала практика, из-за ношения тактического снаряжения и оружия, район плеч истирается во вторую очередь, после коленей.

Крой рукавов и брюк препятствует их вытягиванию и отвечает эргономическим требованиям. Помимо хитростей, имеются и стандартные элементы, отточенные армейской жизнью. Это внутренние манжеты брюк, защищающие от песка и влаги, утягиваемые манжеты рукавов.

Схожей конструкцией является полевой комбинезон 1156 («Округ»). Отличие данной модели от Д-6 состоит в наличии внутреннего регулировочного пояса, регулируемых вентиляционных отверстий в области подмышек и на бёдрах, внутренний регулируемый по объёму пояс позволяет подогнать изделие под размер конкретного носителя.

Решение вентиляционных отверстий предполагает и защиту от насекомых – внутреннюю мелкоячеистую сетку.

К слову, размещение вентиляционных отверстий на бёдрах не мешает монтажу набедренных платформ и способствует вентиляции нижней части пододёжного пространства комбинезона 1156. Кстати, схожие

вентиляционные элементы, причём, что важно, на тех же местах, имеются и на модели «теплозащитного слоя» – анораке 4210, выполняемом из материала типа «полартек». Со слов авторов, данная модель создавалась специально для военнослужащих и охотников.

Для справки. Двумя названными моделями данная компания открывает серию специальной униформы для профессионалов-силовиков, в которую входят не только полевые костюмы и комбинезоны, но и модели из термозащитных и климатообразующих материалов.

Помимо специализированных моделей, у нас применяются и изделия «двойного» назначения. Например, полётный комбинезон «Гриф» М178, во многом аналогичный СВУ-27/Р. Модель разработана на базе классических полётных моделей 1157 («Округ») и ДФ-15 («Динафорс»).

В конструкцию М178 внесли лишь четыре дополнения. А именно: санитарный клапан, нарукавный карман с клапаном, увеличили площадь элементов системы вентиляции, добавили крепления для планшетов М200. Помимо этого, добавили защитную, от насекомых, сетку, в районах подмышек и паха. Всё это, со слов пользователей, улучшило не только комфорт ношения изделия, но и повысило эффективность работы в нём.

Результат работ – повышение интереса к модели со стороны силовых структур. По их отзывам, обтекаемая конструкция «Грифа» пригодна для ношения навесного тактического снаряжения: тактических жилетов, пистолетных ремней, страховочного и набедренного снаряжения. В этом он, по идеологии, схож с американским аналогом. Правда, с той лишь разницей, что в М178 можно, разумеется с открытым санитарным люком (клапаном), справлять естественные надобности. Что в американском варианте невозможно.

В заключение ещё раз хочется сказать, что выбирая комбинезон, надо обращать внимание не только на профессиональные элементы, но и на качество изготовления и применяемые материалы. ☺

Автор благодарит тест-команду «Выдра» за помощь при подготовке материала.

обеспечивает комфорт в диапазоне температур от -15°C до $+10^{\circ}\text{C}$. При этом, что важно, не стесняя свободу движений и не повышая пототделения.

Вернёмся к карманам. Увеличение их габаритов вызвано, в основном, необходимостью размещения больших по габаритам элементов экипировки. Регулируемые вентиляционные отверстия, размещённые по бокам, нужны для отведения излишков тепла из пододёжного пространства – что особенно актуально при передвижении. Если же излишки тепла не отводятся от тела, особенно при активных движениях, одежда отсыревает. Например, зимой, это совсем не здорово. Наличие регулируемых отверстий вентиляции полезно и летом. По личным ощущениям с открытой вентиляцией комфортно даже при $+25^{\circ}\text{C}$.