



Александр Нечаев

ЭХО ВОЙНЫ

Оборона Ленинграда в годы Великой Отечественной войны – это одна из самых ярких и драматических страниц нашей истории. В нашем журнале мы уже не раз рассказывали о работе людей разных профессий, которых объединяет одно – история страны, история нашего народа – это не пустой звук. Именно благодаря им произошло событие, о котором пойдёт речь. 18 февраля из Невы напротив Невского Пятачка был поднят на берег танк Т-38, который в 1941 году переправлялся на плацдарм, только что захваченный нашими войсками.



Танк Т-38 был найден случайно, во время подводной охоты в прошлом году. Обнаружил его профессиональный водолаз Сергей Николаевич Корчак. Машина лежала на илистом дне в 100 метрах от берега, заваленная брёвнами. Танк решили поднимать зимой. Только когда на Неве встал лёд, появилась возможность подойти к танку на близкое расстояние и поставить гидромонитор для размыва грунта. Пришлось немало потрудиться, чтобы освободить танк от деревьев. Наконец стало возможным зацепиться за какую-то скобу на корпусе танка. Но она не выдержала нагрузки и оборвалась, нужно было размывать ил дальше. В итоге танк расчистили до самого днища. За освободившиеся ведущие звёздочки завели концы.

Подъём танка проводился «Татрой» с лебёдкой. Машина была привязана к комлю толстой берёзы – она служила своеобразным якорем. Срастив троса, общая длина которых составила около 200 метров, начали тянуть танк к берегу периодически выпиливая полыньёю по направлению его движения. Водолазы, контролировавшие подъём из-под воды, сообщили, что гусеницы танка не крутятся и он идёт юзом. Они пробовали поставить трансмиссию на «нейтралку», но это не помогло, и уже позже, только на заводе, куда привезли Т-38 выяснилось, что от долгого нахождения в воде разбухли



фрикционы, заблокировав гусеницы. К вечеру 17 числа танк был практически вытащен, однако, так как он под завязку был набит боеприпасами, на ночь, выставив охрану, его оставили под водой у берега. И, наконец, утром 18 числа над поверхностью ледяной воды появилась башня Т-38.

Каким образом танк переправлялся через реку установить сложно. Его масса позволяла перевозить его на достаточно лёгком плавсредстве, а может он перебирался на Невский Пятачок самостоятельно. То, что нашли его в 100 метрах от берега тоже не может помочь в восстановлении деталей событий более чем 60-летней давности. Его могло туда притащить, например, во время ледохода.

Точно можно сказать только одно, затонул он достаточно быстро: экипаж, покидая машину, ничего не успел из неё забрать, кроме личных вещей. При этом корпус танка оказался практически неповреждённым, не считая 20 отметин от пуль (в одном месте башня была пробита насквозь). Именно по этим отметинам пошла трещина, которая образовалась опять же, видимо, во время ледохода. В танке нашли полный боекомплект, – ещё один факт в пользу того, что его покидали в спешке.

В Т-38 не было ни одной стреляной гильзы. Внутри боевого отделения нашли ящик гранат Ф-1, запасной пулемёт ДТ на сошках и с прицелом. Ключ находился в замке зажигания. На корпусе





танка нашли шильду, на которой читалась надпись 19 14/11 37. Здесь же, но ниже, был выбит серийный номер танка. Первые цифры читаются совершенно отчётливо – «1» и «4», после них идут «3» (может быть «8») и слаборазличимая цифра «6» (?). Можно точно сказать, что этот танк был выпущен в числе последних машин в 1937 году.

Исходя из оперативных сводок военного времени, можно предположить, что танк принадлежал 115 стрелковой дивизии, переброшенной под Ленинград с карельского перешейка. В пользу этой версии говорят и находки, обнаруженные в Т-38. В нём нашли лямки от финского рюкзака шведского образца, который был у экипажа, по-видимому, в качестве трофея. Кстати, среди

найденных гранат была финская граната польского производства.

Сам по себе танк Т-38 – это довольно редко встречающийся образец военной техники того периода. Он был спроектирован в 1935 году выдающимся советским инженером Н. А. Астровым. По сути он является модернизированным вариантом малого плавающего танка Т-37А, но, за счёт другой конструкции



Дмитрий Юрьев на месте гибели бойца



Личные вещи солдата



Летом 2004 года во время проведения вахты памяти севернее посёлка Молодцово в окопе, который шёл от немецкого блиндажа поисковик Дмитрий Юрьев из отряда «Святой Георгий» (руководитель Олег Алексеев) обнаружил останки советского солдата. При нём были найдены медаль «За оборону Ленинграда», завёрнутая в истлевшие документы. На месте гибели нашли винтовку Мосина с клинковым штыком блокадного образца, гранату РГД-42. Всё это позволяет предположить, что боец погиб в 1943 году. На клочке бумаги, прилипшей к медали, оказалось возможным прочитать имя бойца – Панькин Гаврила Сергеевич. Предположительно он был призван в 1943 году.

Мы просим отозваться всех, кто что-либо знает о погибшем воине

Место командира танка. Хорошо виден остов мотоциклетного сидения на котором сидел командир танка. Слева – штатное место для расположения 5 дисков к пулемёту ДТ. Как видно, сам пулемёт неплохо сохранился. Шланг предназначен для откачки из танка воды, которая при работающем винте происходила непрерывно



трансмиссии обладал большей манёвренностью. Всего было изготовлено около 1500 машин. Экипаж танка составлял 2 человека, вооружение – пулемёт ДТ. В биографии этой боевой машины было несколько интересных фактов. Именно с танками Т-37 и Т-38 проводились эксперименты по транспортировке их по воздуху тяжёлыми бомбардировщиками ТБ-3. Малыми танками Т-38 комплектовались разведывательные, механизированные подразделения, танковые батальоны стрелковых дивизий. За свою историю Т-38 успел повоевать на финской войне, и в начальный период Великой Отечественной войны.

Сегодня находка реставрируется на Невском судоремонтном заводе Шлиссельбурга, во многом благодаря помощи одного из руководителей завода Шеремета Пётра Филипповича. Непосредственной реставрацией танка занимается Игорь Девятников. Это действительно уникальный человек – участник

многих подъёмов танков, большой знаток и специалист в области боевой техники. Директор музея-диарамы «Прорыв блокады Ленинграда» Вера Ивановна Позднякова не поверила своим ушам, когда ей ко Дню Победы предложили установить восстановленный танк рядом с КВ-1, также найденным в Неве, в районе Невского пятачка (об этом танке мы писали 2 года назад, см.

«КАЛАШНИКОВ» №5/2003). Говоря о людях и организациях, благодаря которым стал возможен подъём Т-38, конечно же нельзя не сказать о помощи, оказанной Северо-западным филиалом ОАО «Мегафон» и лично Георгием Михайловичем Гетманцем. Финансовая помощь этой компании во многом определила судьбу Т-38. Именно благодаря ей стали возможны подъём и реставрация танка. Кстати, представитель компании Еменьчук Николай Николаевич принимал участие в подводных работах, которые проводились компаниями «Шельф», «Шельф плюс» и «Невской водолазной компанией» во главе с Сидоровым Анатолием Александровичем. Особо хочется отметить работу Андрея Михайловича Герасименко, который, работая наравне с другими, успевал заснять всё происходящее под водой.

Прошедшее событие уникально тем, что инициатива по подъёму танка исходила от людей, которые никак не связаны с поисковым движением. Просто они посчитали для себя важным перевернуть ещё одну страницу памяти Великой Отечественной войны.

Этот год – год юбилейный. Но нам всем нужно понимать, что дань памяти павшим – это не только пышные торжества по поводу очередной даты, а, скорее, это постоянная незавершающаяся работа, к которой может быть причастен каждый из нас. И поднятый танк Т-38 тому хороший пример.



Игорь Девятников реставрирует поднятый танк в цехах Невского судоремонтного завода. Хорошо видна трещина на башне (на переднем плане) которая образовалась, по-видимому, во время ледохода