



Евгений Рассказов

## Зимняя обувь. Особенности

*Продолжая тему обуви, созданной для пользования вне дорог, остановлюсь сегодня на характерных особенностях отечественных моделей на примере демисезонных и зимних моделей торговой марки «Гарсинг».*

**Ч**то же должно быть у зимних моделей? Главное – это «пакет» теплоизоляторов, иногда вентилирующая подкладка типа Cambrell или Super Royal, материал верха способный бороться и с износом, и с воздействием агрессивных реагентов улиц, а также подошва, не теряющая своей пластичности и вездеходности в зимние холода. Именно комплекс нескольких из названных пунктов влияет на долговечность зимних или демисезонных ботинок. Лучшими теплоизолирующими свойствами, для температур до - 30°C, обладают ботинки, собранные из натуральной кожи повышенной толщины (2-2,5 мм) вкуче с внутренним мембранным материалом, заключенным между кожей верха, внутренним утеплителем и вентилируемым материалом подкладки. Или же аналогичные модели, но сшитые в комбинации с гидрофобной или водоотталкивающей кожей, утеплителем «Тинсулейт» и подкладочными материалами, отводящими излишки влаги от стопы во вне.

Малый вес и высокая теплоизоляция зависит от комбинации теплоизолирующих и влагозащитных материалов и их сочетания с системой стабилизации стопы, подошвой, технологией сборки и системами защиты.

Рассмотрим всё перечисленное на примере ботинок, созданных на базе модели M129.

По словам авторов «серии M129», в которую вошли M329, M429 и M529, её рождение обусловлено желанием профессионалов безопасности иметь лёгкую и тёплую обувь, отличную дизайном от армейских ботинок. Вместе с тем, в «серии M129» есть и многие конструктивные решения, отобранные жёсткой армейской практикой. Именно поэтому она интересна не только персоналам городских служб или охотникам, но и для охраны правопорядка.

От стандартных армейских ботинок M129, прежде всего, отличаются комбинацией внутренних теплоизолирующих материалов и материала верха с повышенными защитными свойствами. Для верха здесь использована кожа хромового дубления крупного рогатого скота. Внутренний пакет материалов, отвечает и за теплоизоляцию, и за влагобезопасность ног. Вместе с тем, как и на лучших армейских моделях, места, подверженные наибольшим нагрузкам защищены внутренними элементами из ударостойкого и что важно, стойкого к низким температурам, термопластического полимера. Это подносок и задник.

Ботинки серии рождены для профессионалов, от быстроты действий которых зависит очень многое. Поэтому вес обуви не должен отражаться на скорости передвижения и работы их носителя. По словам испытывавших ботинки специалистов, вся «серия M129» своими

функциональными свойствами провоцирует носителя на выполнение агрессивных движений. На быстроту движений рассчитаны и невысокие берцы. Этим они напоминают некоторые зарубежные аналоги. Причем, их высота не снижает надёжности фиксации голеностопного сустава. Его фиксированием заняты системы шнуровки и стабилизации, обволакивающие голеностоп внутренним наполнителем, роль коего в зимних версиях играет натуральный мех (M429) или утеплитель «Тинсулейт» (M529). На демисезонных моделях этого достигают подпоролониванием основных деталей верха ботинок. Причём, толщина таких структур различна в разных местах и колеблется от 4-20 мм.

Большую роль в агрессивности «серии M129» играет малоскользящая подошва, выполненная из итальянского термоэластопласта с натуральным каучуком. Именно из-за включенного в рецепт полупористого материала подошвы натурального каучука она не теряет пластичности в диапазоне от - 40 до 80°С.

Не последнюю роль в снижении веса играет и замена натурального меха на синтетический утеплитель «Тинсулейт» 400 (до - 40°С) и «Тинсулейт» 200 (до - 25°С), и его сочетание с вентилируемой подкладкой «Камбрель», которая отвечает за влагобезопасность и за потовыведение, что важно при активных движениях. Таким образом, по теплоизолирующим свойствам модели серии приближаются к охотничьим и спортивным моделям зимней обуви.

Снижению веса ботинок способствует применение мембранного материала схожего с Gore-Tex. Его особенность в отводе во вне пара и удержании воды на внешней поверхности ботинок. Вторая особенность – жиросоталкивающие свойства, что обеспечивает защиту пор мембраны от забивания и сохраняет её эффект. Вездеходность обеспечивает, проверенный на штурмовых армейских ботсах самоочищающийся протектор с разновекторными грунтозацепами. Эти детали с разнонаправленными рабочими элементами, частично выходящими и на боковые поверхности подошвы, даже без применения системы противоскольжения, помогают ходьбе по косограм, спрессованному снегу и насту. А именно это порой очень важно.

Однако для защиты от влаги и промокания важны и особенности материалов верха, прочность и надёжность способа крепления верха и подошвы. Со слов специалистов «Гарсинг», кожа верха разделяется на гидрофобную и водоотталкивающую. Первая от второй отличается наличием специальных гидроизолирующих пропиток. Вторая же лишь временно сдерживает воду. Кроме пропиток, для гидроизоляции важна и технология бортопрошивной сборки моделей.

Особенность «серии M129» состоит не только в применении для соединения верха и подошвы полиуретанового итальянского клея, но и особый подход к ниточным швам этого соединения. И на M129, и M329, и на M529 подошва скреплена с верхом не кручёной ниткой, как у многих аналогов, а мокасиновым шнуром. Его отличие – в плетении. В отличие от скрученной из прядей обувной нити он заплетён «косичкой». На первый взгляд разница мала. Но, она есть. Так, если одна прядь скрученной нити рвётся – она распускается по всей длине. В случае же с «косичкой», рваная прядь оказывается зажатой между

соседними – локализирующими место разрыва. Кроме того, вошёный мокасиновый шнур ещё и изолирует шов от влаги.

Главный вопрос при создании системы противоскольжения – подошва. Благодаря партнёрству минских и итальянских обувщиков он был закрыт созданием подошвы с трансформируемым рабочим элементом системы противоскольжения «ROTOR». В современной версии системы учтены все рекомендации пользователей, а при её использованы передовые технологии и лучшие материалы.

Один из секретов противоскольжения – рецептура материала подошвы, созданной из малоскользящей резины с характерным рисунком самоочищающегося протектора, дополняемым системой противоскольжения «ROTOR». Её рабочий элемент выполнен из стойкого к низким температурам и ударам полимера. Важно, что рабочий элемент повторяет пластику изгибов подошвы и противостоит скручиванию и изгибам, характерным при движении по пересечённой местности. Сегодня для приведения системы противоскольжения «ROTOR» к работе не нужны специальные ключи или брелки, на её ходовой поверхности есть углубление для пальца руки. Не нужно чистить и ложемент, поскольку он всегда заполнен рабочим элементом системы противоскольжения. Для приведения шипов «ROTOR» в рабочее состояние рабочий элемент надо поднять из ложемента, повернуть вокруг своей оси на 180° и уложить вновь, но уже шипами вовне.

В ходе тестирования системы «ROTOR» была отмечена тишина передвижения с убранными шипами. Здесь M529 превращается в тихую «тактическую» модель полицейской обуви. Но, о подобных свойствах «обычных ботинок» я расскажу в следующих статьях. Это уже совсем другая история. ✎

*Автор благодарит за консультации тест-команду «Выдра» и специалистов торговой марки «ГАРСИНГ».*



*Ботинки M529 с системой «ROTOR» в «боевом» положении*