



Тайны озера ШКОЛЬНОЕ

В октябре прошлого года на берегу озера Школьное, что расположено в Псковской области, можно было наблюдать необычное зрелище. Оставляя за собой глубокий след, облепленная землёй и грязью, на берег медленно вползала «тридцатьчетвёрка». Мощная техника, при помощи которой вытаскивали танк, с трудом справлялась с нагрузкой. Казалось, озеро не желало расставаться с машиной, пролежавшей на дне без малого шесть десятков лет.

Мы уже не раз рассказывали о работе поисковиков, возвращающих имена безымянным воинам, павшим на полях сражений. При этом если речь идёт о лётчиках или танкистах, то задача осложняется тем, что для идентификации останков необходимо попасть внутрь машины.

В прошлом году в Псковской области из озера Школьное был вытаскен танк Т-34, который стал уже третьей машиной, извлечённой поисковиками со дна озера.

О том, с чего начались поиски танков рассказывает Михаил Романов поисковый отряд «Рубеж» из г. Пустошка Псковской области. Именно он определил точное местонахождение танков.

— О том, что в озере Школьное находятся затонувшие во время войны танки, я узнал в 80-х годах, прочитав в газете «Великолукская правда» статью поисковых работ аквалангистов клуба «Аквик». Зимой 1993-94 годов я в первый раз побывал на озере. Один из жителей деревни Бор-Лазавы, которая стоит на берегу Школьного, согласился показать мне место, где по воспоминаниям местных во время войны затонул танк. Проваливаясь по колено в снегу, мы спустились к озеру. По пути проводник рассказал, что от стариков он слышал ещё об одном танке, который завяз в болотине у кромки озера. В своё время его пытались вытащить, но безуспешно.

Пройдя несколько десятков мет-

Первый танк, поднятый поисковиками в 1997 году. На марше он шёл с развёрнутой назад башней. Сегодня эта машина стоит в центре города Новосokolьники

ров по льду озера, проводник свернул к ручью, впадающему в озеро, и, немного пройдя, остановился. Здесь. Прибор показал наличие большого количества металла. По габаритам было похоже, что это танк.

Рядом, в 5 метрах обнаружился ещё один. Когда я сказал об этом проводнику, он был здорово удивлён: «Как так? Действительно, здесь тонул ещё один танк. Его пытались вытаскивать и во время войны, и после, но неудачно. Закончилось это тем, что у танка оторвали башню, а потом его просто взорвали».

Просверлили лунку. Выяснилось, что действительно в этом месте, на боку лежит ещё один танк. Позже, в 1997 году именно его поисковики вытаскивали первым, и сейчас эта машина стоит в Новосokolьниках.

Третий танк обнаружился на обратном пути. Прибор показал, что он лежит у берега на большой глубине.

В конце февраля 2002 начале марта года вместе с поисковым объединением «След Пантеры» наш поисковый отряд принимал участие в подъёме одного из танков из озера Школьного. После трёх дней работы стало понятно, что башня танка оторвана, её первой и поднимали. В башне обнаружили несколько пар сапог, котелок.

На следующий день с помощью мощных тракторов с нескольких попыток удалось вытаскивать на берег ходовую часть танка Т-34. На борту была нанесена жёлтая надпись «Московский пионер». Видимо танк был восстановлен на средства, заработанные пионерами на субботнике.

Из танка извлекли останки механика-водителя, личные вещи, ложку с надписью «Лукианов» или «Лукьянов», звезду от шапки, раздавленный бинокль. Номер танка 15748.

Второй танк («Московский пионер»), поднятый из озера Школьного. Крайний слева – Михаил Романов, определивший точное местонахождение танков



ся, что имена членов экипажа будут установлены».

Подъём первого танка Т-34 из озера Школьное, на котором Михаил Романов не присутствовал, начался 1 сентября 1997 года. И только 7 сентября машина была вытаскана на берег. Башня танка была развёрнута стволем назад. На правом борту у двигателя красной краской было написано «Скоростной» (возможно «Скоро в..»). По воспоминаниям местных жителей этот танк ушёл под лёд первым, на него упал второй, который чуть позже вытаскивали танки из той же колонны. Сейчас «Скоростной» он стоит в центре города Новосokolьники.

Весь экипаж танка погиб. На компасе, прикреплённом к командирскому

В ноябре 2001 года мы вновь собрались на берегу озера, чтобы с 8-метровой глубины поднять третий танк. Трудность заключалась в том, что он лежал на дне башней вниз. Девять дней под дождём шла работа. Рвались троса, горел палистнаст, но танк всё-таки вытаскивали. На башне танка белая надпись – «Доватор», по борту красной краской – «За знамя ГКО».

В архиве я узнал, что танки провалились в конце декабря 42 года, и принадлежали 33 танковой бригаде 2 мехкорпуса. Очень хочется надеять-





Танк «Московский пионер» сразу после подъёма

му планшету, с тыльной стороны выбито «1940 год» и нацарапана фамилия «Распутный». На лобовой броне белой краской была нанесена цифра «46». Левее люка механика-водителя машина имела маркировку: А-2190-1 ниже 29-90-4-1 и под ними треугольник и цифра «8». На головке блока двигателя с левой стороны нанесены цифры «890» в кружке. Под ней номер 184296. Приводим эти данные в надежде, что они помогут установить личность погибших танкистов.

Следующий танк («Московский Пионер»), о котором рассказывал М. Романов, вытащили 2 марта 2000 г. Интересна его дальнейшая судьба. Сегодня он находится в музее бронетанковой техники в Кубинке, и спустя более чем полвека, танк на ходу и находится в отличном техническом состоянии. Во время войны в «Пионере» погиб механик-водитель. Останки танкиста захоронены в Кубинке, имя его до сих пор неизвестно.

Третий танк лежал на глубине 8 м сверху гусеницами в болотистом берегу озера. Предварительно очистив

место, где затонула машина, поисковики размыли грунт для того, чтобы водолазу можно было зацепить трос и при помощи мощной техники подтащить к твёрдой почве. После этого его перевернули на гусеницы и 18 октября 2001 года вытащили на берег.

Машина шла с полным боекомплектом. В танке обнаружили 99 снарядов, 2 пулемёта ДТ в комплекте к которым прилагались сошки, больше 3 тысяч патронов, гранаты, ППШ и т. д. Основное вооружение танка – 76-мм пушка Ф-34 конструкции Грабина – находилась в идеальном состоянии, да и вся машина в целом сохранилась очень хорошо.

По башне «тридцатьчетвёрки» шла белая надпись «Доватор». На борту красной краской написано «За знамя ГКО». Танк был передан музею на Поклонной горе в Москве.

По воспоминаниям местных жителей экипаж танка неделю жил в деревне Бор-Лазав, расположенной на берегу озера. Командир танка очень переживал за свою судьбу, времена были суровые. Что стало с экипажем – неизвестно.

Подъём танков осуществлялся поисковым объединением «След пантеры» при содействии местных властей и военных. Вот что рассказал Горбачёв Николай Антонович руководитель поискового объединения «След пантеры»

«2-й мехкорпус входил в 3 ударную армию. Поднятые танки, скорее всего, провалились под лёд в одно и то же время (ориентировочно 22-25 декабря 1942 года) во время проведения Великолукской наступательной операции. Танки, скорее всего, шли к месту дислокации из ремонта, своим ходом. Об этом говорят свежесваренные трещины на корпусах и башнях танков. Первый из вытасненных танков на марше шёл с развёрнутой назад башней. Колонна шла в темноте в пургу. Провалившиеся машины вышли за вешки, установленные сапёрами и оказались на льду. Что стало причиной гибели танков: плохая видимость или решение танкистов срезать путь, сегодня сказать уже невозможно.

Что касается третьего поднятого со дна озера танка «Доватор», то предположительно он входил в состав 33 танковой бригады 2 мехкорпуса 3 ударной армии. Во время марша он боком провалился в болотистый берег озера. Попытки танкистов из той же колонны сразу вытащить его из трясины не увенчались успехом (на буксирном крюке «Доватора» обнаружили обрывок металлического



Прежде, чем поднять третий танк поисковикам сначала пришлось подтащить его к твёрдому берегу, поставить на гусеницы и только после этого машину вытащили на берег. После того, как её очистили от грязи на башне танка стала различима белая надпись «Доватор»

Поисковики через несколько минут после успешного подъёма танка «Доватор». Второй справа – Николай Горбачёв

троса). Танку вновь суждено было оказаться на твёрдой почве только спустя 6 десятков лет.

В Центральном архиве министерства обороны мы просмотрели документы о потерях личного состава несколько танковых частей, но результатов пока нет. Списки потерь идут не по экипажам, а сразу за всю часть.

Со своей стороны хочется поблагодарить за активную работу по подъёму танков отряды «Обелиск» (командир Буевич Константин), «Высота» (командир Забелин Андрей), «Рубеж» (зам. командира Романов Михаил), «Поиск» (командир Козырев Алексей).

Большую помощь оказали советники по военным вопросам главы администрации Псковской области генерал-лейтенант В. П. Костенко и полковник А. В. Бреус.



Материальную поддержку оказывал глава Великолукского района В. К. Басов».

Но на этом история не заканчивается. Есть основания полагать что, со дна озера вытащена ещё не вся техника. Работа поисковиков даёт надежду, что со временем озеро Школьное раскроет все свои тайны. ☺

Великолукская наступательная операция проводилась с 24.10.42 по 20.01.43 г. силами 3 ударной армии и 3 воздушной армии Калининского фронта. Операция не отличалась особым размахом. В результате её проведения была уничтожена группировка противника на левом крыле группы армий «Центр» и освобождён город Великие Луки.

«Советская военная энциклопедия», М, 1976.