



Ботинки серии M0139

Дмитрий Лейтан

Легкая обувь для поля и города

Наступило лето, и хотя погода не балует нас теплом, многим читателям интересно знать – какие же новинки появились на горизонте лёгкой обуви для поля.

Код – который «Чёрный»

К новинкам сезона, безусловно, можно отнести легкие ботинки M0139 серии Black Code, предлагаемые торговой маркой «Гарсинг». Важно, что эта серия рождена в содружестве с профессионалами.

В серии наиболее заметны модели M0139 и M0039, предлагаемые в версиях и из кожи повышенных толщин, и с использованием ткани Cordura. Причём, оба варианта этих 23-см. (классические 9 дюймов) ботинок имеют плавную регулировку объёма шнуровкой, и возможность быстрого сброса с помощью стойкой к нагрузкам и изгибам полимерной «молнии». Это по достоинству оценят не только спасатели, но и авиационные специалисты.

Плавная регулировка шнуровкой, являющаяся стандартным элементом системы стабилизации, помогает не только плотно «обнимать» голеностоп, но и фиксировать его от «несанкционированных» смещений. Для лёгкой внедорожной обуви это важно, и это отличает ботинки M0139 от аналогов.

Кроме названных оригинальных особенностей, ботинки серии Black Code имеют опции уже ставшие обычными для полевой обуви. К ним, в первую очередь, относится полимерная подошва, с самоочищающимся «полицейским» рисунком протектора. Особенность такого протектора в его универсальности – он одинаково пригоден

и для ходьбы по городскому асфальту, и для работы вне дорог. Вместе с тем износостойчивый полимер подошвы, как и активные разнонаправленные элементы протектора не боятся и мусора городских окраин.

Кроме того, в лёгких ботинках «чёрной серии» не забыт и вопрос защиты от влаги. Водостойкость этих ботинок достигнута как применяемыми материалами, так и особенностями оригинальной ткани Cordura от Du Pont.

Рождённые для жары

Модели Black Code дополняют остающиеся и сегодня самыми лёгкими и, что важно, недорогими, ботинки M35 той же торговой марки «Гарсинг». Модель M35, прозванная «штурмовиком», отменно показала себя в кавказских горах и на среднеазиатской жаре. Не в последнюю очередь этому помогли зашитый до верха глухой клапан и подошва, выполненная с эффектом переката, что ещё более повысило комфорт использования M35, особенно при долгом ношении.

Несомненное достоинство M35 – малая масса, всего 610 грамм. Интересно, что снизить вес помогли не только смелые конструктивные решения, но и комбинация лёгких прочных тканей вкупе с лёгкой «перекатной» подошвой и активными элементами протектора,

а также элементы защиты из ударопрочного полимера укрывающие зоны риска.

Выбор и размещение материалов, и их сэндвичей, определены, в первую очередь, с учётом лучшей износостойкости, обеспечения защиты внутреннего объёма от влаги и перегрева. За вентиляцию внутреннего пространства отвечает как вкладная стелька или элементы из негигроскопичных материалов, так и включенные в конструкцию сетчатые структуры.

Вместе с тем, зоны риска этих тканевых ботинок защищены кожей повышенных толщин. Именно ей защищены задник, носовая часть и зона шнуровки.

Лёгкая классика

Да, сегодня именно М16 – отечественные jungle boots, являются классической моделью лёгкой полевой обуви. М16 изначально были созданы для использования в сухом и жарком климате, в том числе в Средней Азии и горах Кавказа. Во многом благодаря этому ботинки М16 стали классикой. Они – дополняют ещё более легкие М35, ведь именно здесь – на М16 и М16Б учтены большинство требований сотрудников силовых структур к полевой обуви для жаркого климата.

В отличие от М35, союзка (нижняя часть) М16 собрана из тисненой хромовой кожи повышенных толщин. Это обусловлено пожеланиями пользователей, носящих М16 вне дорог.

Вместе с тем, некоторые ранее неизменные опции, переработаны. Изменение конструкции ускорил и выход на рынок ряда «клонов», предлагаемых другими компаниями из некачественных материалов, порой вовсе не предназначенных для изготовления обуви. Причём, иногда ими используются материалы, выполненные из вторичного сырья.

Улучшение М16 также коснулись повышения надёжности борто-клеевого соединения, чему способствовала коррекция технологии и использование итальянских клеев специальной рецептуры, созданных для сборки именно внедорожной обуви. Кроме того, подошва ботинок была заменена на другую, ещё более стойкую к многократным разнонаправленным изгибам. Эта особенность важна при ходьбе по кочкам и косогорам, поскольку предотвращает вывихи голеностопа и повышает стабильность положения стопы.

Модернизирован самоочищающийся протектор, активные элементы которого теперь буквально «хватаются за поверхность». За его цепкость отвечают двухкоординатные грунтозацепы, характерные лишь обуви «Гарсинг». Вместе с тем, их разнонаправленность не лишает протектор функции самоочистки и повышает сцепление обуви с бетоном улиц и скальными поверхностями.

Говоря о надёжности, надо знать – ботинки М16 «не болеют» избытком веса, что не только повышает мобильность носителя ботинок, но и способствует надёжной фиксации голеностопа. Надёжной фиксации помогает система стабилизации стопы и колодка, созданная с учётом ортопедических особенностей «русских ног». Этому же помогает и оригинальная ткань берца, благодаря которой они плотнее обволакивают голеностопный сустав.

Именно благодаря такому комплексному подходу к созданию обуви и рождаются лучшие модели полевых ботинок.



Ботинки М35



Ботинки М16



Ботинки М16Б