



Евгений Рассказов

# Кожа.

## Полевая обувь.

*Продолжая тему полевой обуви, нельзя обойти вниманием модели, полностью изготовленные из кожи. Тем более, что такая обувь, выполненная из натуральной (гладкой или тиснёной) кожи, наиболее практична для ношения в условиях климата средней полосы России. Кроме большей износоустойчивости и внешнего вида, кожаная обувь имеет и другие преимущества перед моделями, вытопленными из комбинированных материалов. Это, прежде всего, непромокаемость, теплоизоляция и улучшенная стабилизация голеностопного сустава. Но здесь, как впрочем, и везде, есть свои тонкости.*

Если говорить о нюансах, которые нужно учитывать при выборе обуви, то это не только особенности фурнитуры или «внедорожная крутость» протектора, а, в первую очередь, способ крепления верха ботинка (союзки) с подошвой. Именно способ соединения влияет на общий срок «жизни» обуви. Кроме того, нужно обратить внимание на качество и тип используемой кожи, её толщину и применяемые водозащитные пропитки. Конструктивные же особенности и комплектацию моделей можно смело отнести к разряду «прочее» – однако, также влияющие на выбор конкретной модели.

По словам специалистов-обувщиков, подтверждённых практикой, наибольшей водостойкостью отличаются модели, выполненные из кожи толщиной 2,0-2,2 мм с водостойкой пропиткой в конструкции которых применяются мембранные материалы.

Говоря о водостойкости, не стоит забывать и об уходе за обувью. Надо знать, или уточнять у специалистов, какими обувными кремами или составами она – водостойкость – поддерживается. Это важно, поскольку некоторые крема забивают поры кожи обуви – тем самым, препятствуя «дыханию» обуви, и соответственно, возможности ее высыхания.

О способе крепления. Из всех способов соединения союзки и подошвы наибольшей водостойкостью обладает способ прямого прилива. Его отличие от прочих заключается в том, что эти элементы соединяются в момент формирования непосредственно подошвы.

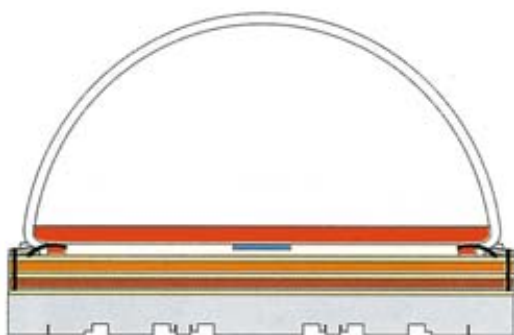
Второй по эффективности – рантово-клеевой с прошиванием подошвы и основной стельки вокруг, на 360°. Замечу, что в этом случае основная стелька является «дном» союзки, которое закрывает её снизу.

Следующим идёт клее-прошивной (или борто-прошивной) способ крепления.

Замыкает список способов соединения союзки и подошвы – клеевой способ крепления.

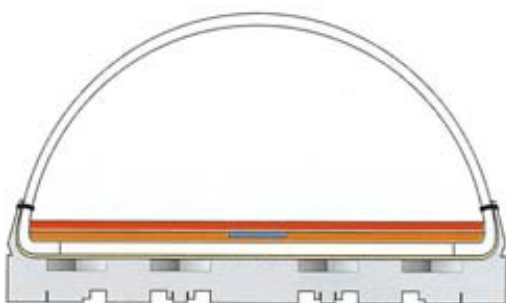
Говоря о способе прямого прилива, замечу, что сегодня лучшей кожаной моделью полевой обуви из представленных на рынке является «модель 002» («Ларгос», Беларусь). Её отличие заключается в том, что она

### РАНТОВО-КЛЕЕВОЙ МЕТОД КРЕПЛЕНИЯ ПОДОШВЫ (разрез в геленочной части)



- заготовка (верх)
- основная стелька с губой
- рант
- простилка
- металлический супинатор
- подложка,
- 1 слой - пористая резина (обеспечивает необходимую амортизацию)
- подложка,
- 2 слой - кожеподобная резина (обеспечивает прочность)
- клеевой слой
- ниточный шов
- подошва

### КЛЕЕПРОШИВНОЙ МЕТОД КРЕПЛЕНИЯ ПОДОШВЫ (разрез в геленочной части)



- заготовка (верх)
- основная стелька
- простилка
- подустелька
- металлический супинатор
- клеевой слой
- ниточный шов
- подошва со специальными теплоизоляционными ячейками

не только выполнена из гладкой высококачественной хромовой кожи (2,0 мм), и имеет в своей конструкции ставшие уже стандартными элементы, способствующие комфортной носке – но и в том, что её колодка создана специально для армейской обуви.

Впрочем, всё дело в том, что «модель 002» является хорошей копией combat boots – полевого ботинка американских G. I. Общие черты имеются не только во внешнем облике, но и практически во всех конструктивных особенностях изделия. Производитель пошёл по проторенному пути и произвёл на свет достаточно удобный аналог, полностью отвечающий требованиям профессионалов. Правда, в силу ряда технологических причин – не дешёвый.

Помимо, демисезонной «модели 002», выполненной с кожаной подкладкой и внутренними защитными подноском и задником из термопластичного материала, в модельном



*Ботинки М56, производитель «Гарсинг», Минск, Белоруссия*





ряду компании имеется и версия для холодов – «модель 005». Внешне она ничем не отличается от своего демисезонного собрата. Различие только внутри – в качестве утеплителя выбран натуральный мех. Вкладная стелька также утеплённая.

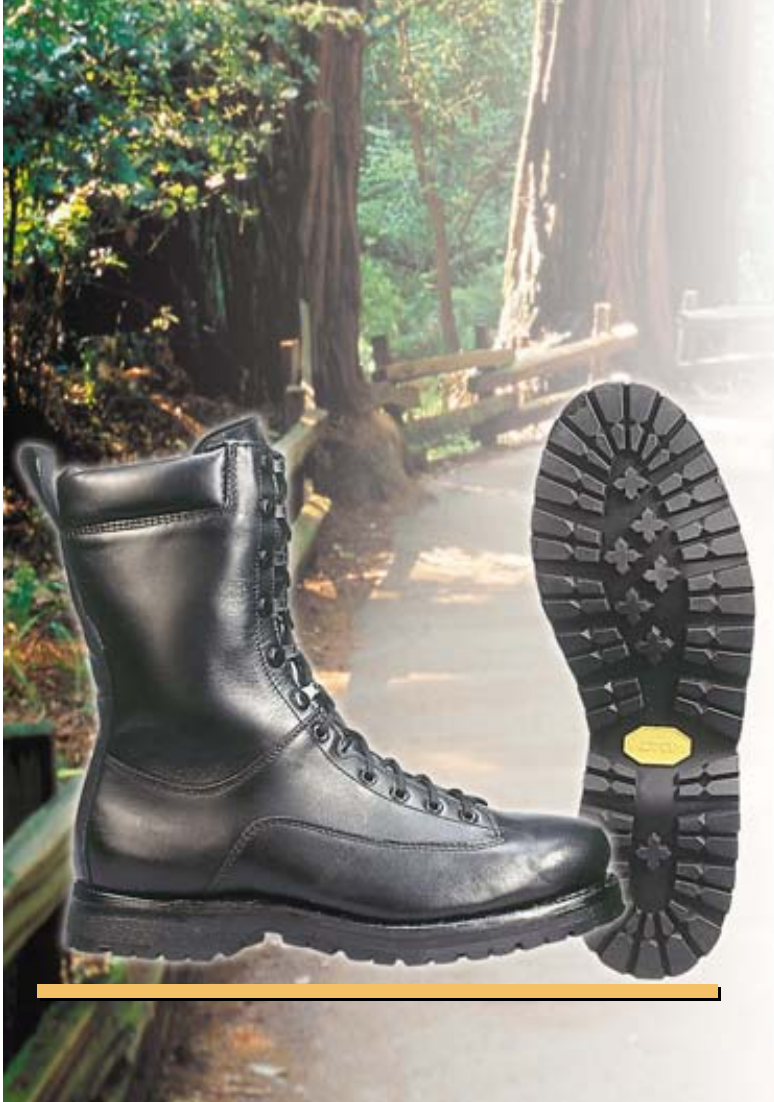
На мой взгляд, самым существенным недостатком «модели 005» является использование подошвы с плоской рабочей поверхностью и «пальцевым» рисунком протектора. Этот протектор, как я уже рассказывал в прошлой статье, не является эффективным вне дорог и буквально травмоопасен в гололед и морозы. Причина тому – плоская опорная поверхность и как бы вдавленные в подошву грунтозацепы. Вторым минусом является зашивание глухого клапана всего лишь до половины высоты ботинка, из-за чего при длительной или интенсивной ходьбе клапан заваливается на бок. Из-за этого возможно образование потертостей и нарушение общей водозащищённости.

К сожалению, на сегодняшний день названные модели являются единственными, в которых применяется метод прямого прилива.

Переходя к рантово-клеевому способу, нужно сказать, что сегодня существует две его разновидности. Первая – это способ с круговым, на 360°, прошиванием ранта с основной стелькой союзки. Производителей способных предложить модели изготовленные по такой технологии буквально единицы. Вторая разновидность – прошивание ранта на 270°, от каблука и до каблука, и с гвоздевым креплением каблука. Таких производителей достаточно.

Профессионалы отмечают, что первая разновидность рантово-клеевого способа, которая называется технологией Goodyear, является более прогрессивной.

Отмечу, что главной особенностью рантово-клеевой обуви изготовленной данным способом является наличие стельки с Т-образной губой по всему периметру следа и кругово-



го кожаного ранта. Этот же способ, в силу технологических особенностей сборки, обеспечивает долговечность крепления деталей низа и предотвращает возможность отрыва подошвы от верха обуви. Это особенно важно при частых и интенсивных нагрузках, действующих на задник/каблуки или на рант в передней части.

На данный момент полевые модели, изготовленные подобным образом, в своей коллекции имеет лишь «Гарсинг». Модельный ряд компании созданный с использованием этой технологии невелик и, если говорить о моделях, выполненных из натуральной кожи, то наиболее интересными в нём являются М22, М56, М77 и М78. Причём, у каждой из них есть своя «изюминка». Так ботинки М22 по существу являются повторением полевых пехотных ботику бундесвера. Чем они хороши? Дело в том, что для этой модели была создана более удобная, отличная от стандартной российской, колодка. Она отличается более широкой передней частью и свободным подъёмом. По своему опыту могу сказать что, эту модель не всегда надо и разношивать. Комфарту способствует и качественная хромовая кожа идущая на производство этой модели.

К преимуществам М22 можно отнести не только практичную 2,2-мм тиснёную кожу союзки или подкладку, выполненную из текстильного «вентилирующего» материала типа Cambrelle, но и несколько вариантов внедорожного протектора.

Кстати, как показали полевые тесты и полевая практика, предлагаемые версии протектора полностью отвечают реалиям полевой работы.

Сегодня, к действительно внедорожным вариантам протектора хорошо себя зарекомендовавшим относятся не только ставший уже обычным рисунок протектора типа *Ranama*, но и новинки сезона – протекторы типа *Ranama-2*, *Military* и *Viking*. Все, к слову, самоочищающиеся.

К прочим плюсам модели относятся также берцы в 22 сантиметра высотой и витые капроновые шнурки длиной по 150 см каждый. Кстати, это практически единственный случай в отечественной практике, когда шнурки предлагаются именно такой длины. Эту деталь оценят те, кто умеет правильно шнуровать ботинки.

К плюсам отнесём также оксидированные металлические петли креплений системы быстрой шнуровки и подпоролоненные элементы боковой защиты, размещённые в области щиколоток, а также увеличенный по высоте до 30 мм, по сравнению с аналогами, мягкий валик, размещённый по верху берца. Не стоит забывать и о подошве с глубокими, 10-мм грунтозацепами.

К «изюминкам» модели надо отнести и размещённые в районе подъёма стопы 2 крючка – элементы фурнитуры системы быстрой шнуровки. Их наличие выгодно при быстром расшнуровывании и снятии ботинка – скидывание петли шнурка с крючков мгновенно ослабляет натяжение шнуровки в области всего подъёма.

О крючках. Использование многими производителями открытых П-образных крючков как фурнитуры системы быстрой шнуровки, напротив только снижает, на мой взгляд, потребительские свойства ботинок. Скажу больше – повышает их травмоопасность. Это связано с тем, что в движении можно случайно зацепиться крючками, как за шнурки второго ботинка, так и, например, за стропы парашюта. Последствия нетрудно представить.

К немногим минусам М22 можно отнести выполненные из кожкартона защитные подносик и задник, и демократичную по материалам вкладную стельку. Которую, впрочем, надо сразу менять на кожаную, пробковую или анатомическую. А также не всегда прочные нитки и возможно близкое размещение ниточного шва к краю детали края в месте соединения верхнего мягкого валика с берцами.

На это специалисты обычно говорят, что надо полностью расшнуровывать ботинок, когда его снимаешь!

В целом про эту аскетичную модель скажу – она пригодна для любого бюджета.

Другая интересная модель – ботинок М56. В прошлом материале я уже рассказывал об их тактической версии – М98 с берцами из «кордуры». Сегодня остановлюсь на кожаной версии. В основе модели отчетливо просматриваются «уши» известных армейских ботинок серии «Маттерхорн» (США). Но, в отличие от схожих с ними ботинок Р167(В) («Элитспецоувь», С-Пб.), практически копирующих прото-

тип – «Гарсинг» лишь взял за основу эту известную модель.

Отличия в первую голову выразились в колодке. И если говорить о ней подробнее – у колодки М56 более широкая и наполненная носовая часть и чуть более удобном подъёме. Со слов авторов, это сделано с учётом ортопедических особенностей «русских» ног. Всё это влияет на внешний вид.

Могу по собственному опыту сказать, что данные отличия очень удобны особенно носителям с широкой стопой. Кстати, очень удобный оригинальный «Маттерхорн», после ношения М56, кажется чуть тесноватым – особенно в области пальцев. Но, это личные ощущения.

Другими отличиями М56, помимо гладкой 2,2-мм хромовой кожи верха и высоких 27 см. берца, являются применяемая подошва с ярко выраженным каблуком, подпоролоненный глухой клапан – зашитый, кстати, до самого верха берца, подкладка из текстильного материала типа *Cambrelle* – нужного для вентиляции внутреннего объёма и отвода от стопы излишков тепла, а также надёжное соединение верхней части ботинка и подошвы выполненное по технологии *Goodyear*.

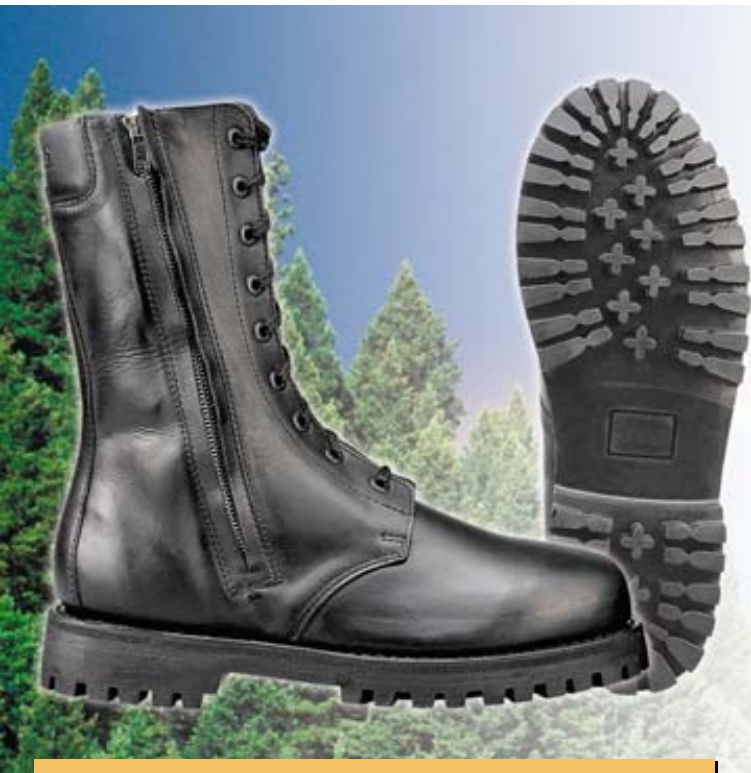
Особенность этой технологии, не только в высокой прочности соединения, но и в его высокой герметичности.

Помимо использования качественной кожи с водоизолирующими пропитками, герметичность соединения достигнута и водостойкой сборкой заготовки (верха ботинка) с основной стелькой – ещё до соединения с подошвой. Основная стелька этой модели, кстати, по всему периметру в своей нижней части имеет Т-образную «губу», через которую и происходит её соединение с заготовкой (верхом ботинка) и рантом. А уже через рант, прошиванием на все 360°, соединяется ниточным швом с «сэндвичем» подошвы.

Замечу, что даже всё ещё популярные ботинки «Англия» («Сплав», Москва) с их пяткогвоздевым способом крепления, выполняются с прошиванием ранта всего лишь по 270° (от каблука до каблука или по 2/3) периметра и с креплением задника ботинок на 9 обувных гвоздях. Замечу, что



*Ботинки М78, производитель «Гарсинг», Минск, Белоруссия*



на ботинках «Англия» («Сплав»), 270° подошвы фиксируются рантово-клеевым способом, но, в отличие от М56, без прошивной Т-образной стельки – что, как и отверстия от гвоздей, может негативно влиять на водонепроницаемость.

Схожий приём используется и на весьма неплохой профессиональной модели Р167(В) («Элитспецобувь», С-Пб.). С той лишь разницей, что крепление задника, в сравнении со стандартной «Англией», на этой модели надёжнее.

К достоинствам Р167(В), которые также повторяют многие решения «маттерхорнов», нужно отнести высокие 26-сантиметровые берцы, верхний мягкий валик высотой 25 мм и оригинальную маслобензостойкую подошву Vibram (о ней говорит знак (В) модели). Сюда же добавим оригинальный рисунок протектора Rapama и слои «сэндвича» каблука – снижающие вертикальные нагрузки при прыжках. А также надёжную, фиксирующую голеностоп, систему стабилизации стопы, состоящую из задника, подноски, системы быстрой шнуровки и стабилизирующих элементов.

Говоря об элементах системы стабилизации, замечу, что встроенные защитные подносок и задник, выполнены на Р167(В) из формованной кожи и при долгом ношении, особенно во влажном состоянии, могут деформироваться – чего никогда не скажешь об оригинале. По результатам полевых тестов на некоторых парах Р167(В) через 4-5 недель произошло деформирование задника, что говорит о его недостаточной жёсткости и влагостойкости. Кроме этого, для большего комфорта рекомендуется заменять стандартную вкладную стельку, выполненную из кожкартона. Для этого лучше подойдут анатомические стельки или их аналоги из кожи, которые можно приобрести в обувных киосках.

Не стоит обольщаться и насчёт высоты берца. Из-за предложенной геометрии боковых вырезов глухого



*Ботинки Р100(В). Производитель «Элитспецобувь», Санкт-Петербург*

клапана, глубина водной преграды, которую можно форсировать в этих ботинках уменьшается на 6 см.

Но, в целом данная модель, как и М56, весьма не дурна и является настоящим прорывом в ряду отечественной полевой обуви для профессионалов. Этому способствует и их более чем приемлемая цена.

Другим интересным событием в разряде кожаной обуви, с рантов-клеевым способом крепления основных элементов, явилось появление модели М78. Со слов авторов эта модель изначально ориентирована на группы поиска и спасания ВВС и отряды быстрого реагирования органов правопорядка.

Кстати, она, в числе прочих, заслужила положительную оценку у зарубежных специалистов групп ПС и ПДС ВВС, испытывавших её вместе с тест-командой «Выдра».

Характерной особенностью модели является, во-первых, наличие двух боковых «молний», превращающих зашнурованный ботинок в обычный сапог. По опыту носки в течение 6 месяцев, замечу, что, шнуровка нужна здесь лишь для тонкой подгонки ботинка по ноге. «Молнии» же, размещённые по сторонам отвечают за практически мгновенное надевание или сброс обуви. Второй особенностью является наличие у металлических «молний» внутренних клапанов, защищающих внутренний объём от попадания воды или песка, а также предохраняющие брюки от «закусывания» замками «молний».

Замечу, что оба клапана ботинок защиты до верха 27-сантиметровых берца и выполнены из тонкой кожи, идущей также и на подкладку. Это кстати и отличает данную модель от схожих с ней ботинок Aviator М706. Последние выполняются с одной «молнией», и предлагаются с клапанами, зашитыми лишь до половины высоты берца. А также с борто-прошивным (270°) соединением союзки и подошвы.

К достоинствам модели М78 относятся и прочная 2,0 мм гладкая хромовая кожа и удобная колодка – также уширенная спереди, и также малые наружные клапана. Последние кстати, размещены вверху берца и закрывают замки «молний». Они же берегут носителя и от случайных зацепов.

Уделено внимание и преодолению брода. Но, здесь, как и на про-

чих моделях компании, глубина брода снижена на 7 см из-за боковых вырезов глухого клапана.

Далее. Схожую, но без «молний», по внешнему виду и предлагаемым опциям модель предлагает и всё та же «Элитспецобувь». Это модель Р100(В). В её основе лежат конструктивные решения знаменитых десантных ботинок «Коркоран-2» (США).

Говоря о русской версии, замечу, что здесь соблюдены все конструктивные тонкости и особенности внешнего вида прототипа. Здесь, как и на прототипе, применены качественная хромовая кожа, анатомический крой берца, удобная колодка, полимерные подноска и задник, оксидированная фурнитура системы скоростной шнуровки и оригинальная подошва Vibram. А также встроенная система стабилизации стопы. И, что немаловажно, скромная цена.

Но в ходе опытной носки, прошедших в течение 6 месяцев, выявились и мелкие недочёты. Это, во-первых, достаточно лёгкая и тонкая вкладная стелька (тонкая кожа с пористым полимером), нуждающаяся в срочной замене. Пожалуй, это распространённая «болезнь» отечественной обуви.

Во-вторых, поскрипывающая при ходьбе подошва. Причём, иногда в паре скрипит лишь один ботинок. Из практики замечено, и подтверждено специалистами, что скрип вызывает неодинаковое качество соединения слоев (пористой и кожеподобной резины) подошвы. Чего, кстати, невооружённым глазом заметить невозможно. И это же влияет и на локальную водонепроницаемость. В-третьих, глубину брода ограничивает и зашитый на 8 см ниже среза 27-сантиметровых берца глухой клапан.

Справедливости ради нужно отметить, что «скрипучие» ботинки попадают не часто. Из 10 пар участвовавших в тестах, «скрипучими» были лишь две – причём три ботинка из четырёх.

О воде. Даже при таком, низком, пришивании глухого клапана, но при плотном шнуровании и правильно заправленных брюках вода не проходит внутрь обуви. Водостойкости «русских коркоранов» способствует и применение рантово-клеевого способа соединения верха и подошвы.

А также использование тиснёной хромовой кожи союзки с водостойкими пропитками.

Кстати, тиснёная кожа Р100(В) отличает текстурой «русскую» версию от прототипа, выполняемого только из гладкой кожи. Но, со слов производителя, это делается исключительно для снижения цены обуви и большей её доступности.

К чести производителя, это единственное внешнее отличие от «Коркоран-2».

Отмечу и то, что в отличие от прототипа, «русские коркораны» имеют и весьма занятную зимнюю версию – модель 100НМ. Она отличается не только натуральным мехом, утепляющим внутренний объём, но и борто-прошивным способом крепления подошвы и союзки, а также «цепким» протектором с системой противоскольжения ALPI.

Схожи с описанными и ботинки «арт. 502» (ХСН, г. Чебоксары), также выполняемые с применением борто-прошивного (клее-прошивного) способа. Эта модель является наиболее распространённой дешёвой версией полевой кожаной обуви.

В этой модели буквально все, включая и выбранный способ соединения, подчинено максимальному снижению стоимости ботинок. Порой и в ущерб некоторым потребительским качествам.

К примеру, если к демократичной по стоимости тиснёной коже или к малой высоте берца можно относиться по-разному, то к защитным подноске и заднику из кожкартона, коротким шнуркам или картонной же вкладной стельке отношение однозначное. И общее впечатление уже не исправляет ни текстильный материал подкладки, ни глухой клапан зашитый «почти до верха», ни термоэластопласт подошвы.

В общем, это очень демократичные ботинки. Но, кому-то нужны и такие.

Но. Помимо названных в коллекции «ХСН» появились и достаточно интересные новинки. К ним, в первую голову я бы отнес модели серий «Альпы», «Саяны», «Эльбрус» и созданные на их основе войлочно-кожаные версии «арт. 521» и «522». Причём, последние модели поражают необычностью комбинации материалов. Здесь объединены берцы из натурального войлока с союзкой из формованной «кордуры», в сочетании



Ботинки «арт. 521». Производитель «ХСН», Чебоксары




с борто-прошивным способом крепления основных элементов.

Впрочем, имеются и версии из тиснёной кожи. Причём, в конструкции ботинок присутствуют как стандартные элементы полевой обуви, так и некоторые спорные решения. Например, верхний шнур-утяжка, пропущенный сквозь мягкий валик и облегающий округ голени. Замок расположен сзади. Из-за него невозможно быстро освободиться от обуви. А это иногда приходится делать.

Говоря о демократичности полевой обуви, обратите внимание и на модель М106 того же «Гарсинга». Собранные с использованием весьма демократичного клеевого способа крепления ботинки имеют много общего с серией combat boots. Причём, как по применяемой колодке от G.I. boots, так и по общему набору применяемых элементов.

Например, в системе быстрой шнуровки применена комбинация металлических петель, размещённых в верхней части берца вкупе с металлическими люверсами, расположенными в районе стопы. Подобная комбинация позволяет не только снизить стоимость изделия на фурнитуре, но и плавно регулировать плотность шнурования стопы.

Кроме этого, на этой модели впервые на нашем рынке применён новый самоочищающийся протектор типа Vikihg, являющийся русским аналогом зарубежной Panama-2.

Последнее говорит о том, что в скором времени мы станем свидетелями противостояния даже в сегменте демократичных по цене моделей полевой кожаной обуви. Не говоря уже о более серьёзных моделях. 

*Автор благодарит персонал тест-команды «Выдра» за консультации и выражает благодарность компаниям «ГАРСИНГ» и «ОКРУГ» за предоставленные фотоматериалы.*



Ботинки «Сяны». Производитель «ХСН», Чебоксары