

Академик «роторных» наук



12 октября отмечается столетие со дня рождения выдающегося учёного и конструктора, Героя Социалистического труда, академика, доктора технических наук, лауреата Ленинской и Государственной премии Льва Николаевича Кошкина, генерального директора Конструкторского бюро автоматических линий, чьё имя носит это широко известное в нашей стране и за рубежом предприятие.

Лев Николаевич Кошкин родился 12 октября 1912 г. в городе Вязьма Смоленской губернии. Отец будущего конструктора – Николай Николаевич работал частным землемером. Мать – Розалия Анисимовна – трудилась ретушёром в фотографии.

Среднее образование Лев Николаевич завершает уже в Орле, куда его семья переезжает в 1928 г. Трудовую деятельность Лев Николаевич начал в 16 лет с профессии разнорабочего в тресте «Орёлстрой». Вскоре смекалистого, трудолюбивого парнишку заметили и поставили бетонщиком. Но спустя два года эта работа перестала его удовлетворять, и он переходит в механические мастерские железнодорожного депо учеником токаря. В то время принадлежность к железнодорожному транспорту ценилась очень высоко, а профессия токаря, по существу, выводила человека в ряды рабочей интеллигенции. Общение с товарищами по работе, с инженерно-техническим персоналом постепенно подтолкнуло Льва Николаевича к необходимости продолжить образование, причём обязательно связанное с машиностроением. Его неуёмную натуру устраивал не просто любой технический институт, а только самый лучший. Поэтому в 1932 г. он переезжает в Москву, где вначале устраивается работать токарем на одном из заводов, чтобы обеспечить себя материально, а затем поступает на вечернее отделение МВТУ им. Баумана. Уже через два года Кошкина назначают мастером. Однако его больше привлекает труд конструктора-разработчика нового оборудования. Он ищет приложения своим силам на заводах «Пресс», «Калибр» и на одном из оборонных предприятий.

Из института Лев Николаевич вышел инженером-механиком, технологом по холодной обработке металлов. Он был направлен конструктором на Ульяновский завод, выпускающий патроны для стрелкового оружия. Имея за плечами солидный опыт, помноженный на талант, Лев Николаевич Кошкин сразу же включился в работу и внёс серьёзный вклад в уменьшение трудоёмкости и в увеличение выпуска патронов. Он пришёл к идее изменения технологического процесса таким образом, чтобы инструменты тоже находились в непрерывном транспортном движении совместно с предметами обработки, что давало огромный выигрыш в производительности. Первая такая машина для вставки капсулей в гильзу калибра 12,7 мм

была разработана им в 1938 г. Она была вдвое производительнее и во много раз меньше и легче немецкой машины аналогичного назначения. Затем была разработана роторная машина для кернения капсулей в крупнокалиберных гильзах и роторный станок обрезки этих гильз. В процессе эксплуатации они продемонстрировали явное преимущество перед существующим оборудованием. Стало очевидным, что машины роторного типа целесообразно объединить в автоматическую линию.

Первая автоматическая линия, связавшая воедино четыре операции по производству патронов для пистолета ТТ, была создана Л. Н. Кошкиным там же, на Ульяновском заводе.

Уже через год Л. Н. Кошкин назначается руководителем конструкторского бюро, а ещё через два года – главным конструктором завода.

Большую роль в становлении патронной промышленности на новой технической основе сыграл нарком вооружения Д. Ф. Устинов. Убедившись в высоких практических результатах и одоблив перспективы развития патронной промышленности, предложенные Л. Н. Кошкиным, он в 1944 г. издаёт приказ о создании Центрального Конструкторского бюро 3 (ЦКБ-3, с 1966 г. – КБ автоматических линий (КБАЛ)). Начальником и главным конструктором назначается Л. Н. Кошкин.

Последовательно Л. Н. Кошкин с группой специалистов из Ульяновска перебазировался в Кунцево, в Подольск, а затем в 1951 г. на постоянную площадку в Климовске, где и развивалась вся основная его деятельность с послевоенного периода.

В начале пятидесятых годов патронные заводы стали оснащаться первыми серийными образцами роторных линий. Они позволили уже в самом начале снизить трудоёмкость изготовления патронов на отдельных операциях в 2,5–3 раза, а в последующие годы в 5–6 раз.

В 1962 г. за успешное проведение работ по автоматизации производств на базе первых серийных линий группе специалистов КБ во главе с Л. Н. Кошкиным присуждается Ленинская премия, а за проведение полной реконструкции патронной промышленности в 1980 г. – Государственная премия.

Производственная деятельность Л. Н. Кошкина неразрывно связана с большой научной работой. Он автор первых печатных трудов по роторным технологиям у нас в стране.

С 1950 г. Лев Николаевич читал лекции в Тульском механическом институте, выпускники которого составили основной костяк КБ; в Академии оборонной промышленности. Преподавательская деятельность в Тульском институте заложила основу школы автоматизации производств на базе роторных линий, которая готовит специалистов-роторщиков для различных отраслей промышленности. В 1954 г. Лев Николаевич защищает кандидатскую, а в 1963 г. – докторскую диссертацию. Ему присваивается учёное звание профессора. Он автор более 200 научных трудов по теории автоматизации производств на основе роторных линий, создатель различных типов линий, отмеченных более 120 авторскими свидетельствами и патентами.



В 1977 г. Л. Н. Кошкин избирается академиком ВАСХНИЛ, а в 1984 г. и академиком АН СССР, а затем РАН. Руководство Академии наук в лице президента А. П. Александрова и вице-президента Е. П. Велихова, ознакомившись с фактическими результатами работ, заняло самую активную позицию по поддержке этого направления в науке и технике. Избравшись академиком по отделению, которое возглавлял Е. П. Велихов, Л. Н. Кошкин получил возможность активного участия в процессе применения выдающихся научно-технических достижений в различных отраслях промышленности: при производстве приводных цепей, пластмассовых изделий, сборки клапанов аэрозольных, подшипников, элементов источников тока; электродов и множества других изделий массового производства в пищевой и медицинской промышленности.

Эффективность роторных технологий послужила основанием для создания в 1986 г. Межотраслевого научно-технического комплекса – МНТК «Ротор», в состав которого вошло более 30 НИИ и ряд ВУЗов страны. До 1989 г. Л. Н. Кошкин возглавлял этот комплекс, а далее, до своей кончины в 1992 г. – был почётным генеральным директором.

Огромный вклад Л. Н. Кошкина в укрепление обороноспособности нашей страны невозможно переоценить. Он по праву входит в когорту выдающихся учёных и конструкторов, которые всю свою жизнь посвятили служению Отчизне.